

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
X BEE	17/12-	MN71S	K10C	92502	4959094925026



フロント:-41mm ダウン / リア:-43mm ダウン

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	170	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-73 ~ 0	-56 ~ -28
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	X BEE / MN71S /	HYBRID MZ
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	600	360
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 (Shock Absorber)      スプリング:0.9 (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	175/60/16	175/60/16
ホイールサイズ (Wheel Size)	16インチ × 5.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)	16インチ × 5.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	3.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	170	165
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62	φ62.5 - (φ90) - φ50.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 05' [1.0 ± 1.0mm]	+0° 20' [5.0 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 06' [+0° 12' ± 1° 00']	-0° 54' [-1° 00' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 02' [+4° 13' ± 2° 00']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	627	646
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-41	-43
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-73 ~ 0	-56 ~ -28
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

### ■取り付け注意事項

- リアの減衰調整は、ショック上部のサービスパネルを外すことで、調整可能になります。

### ■特記事項

- X BEE の装着確認とれました。
- コンパクト SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑え、しなやかで、スポーティーな乗り心地になります。
- 車高を下げることで、スタイリッシュなフォルムを実現させるとともに、車両の重心が下がりコーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定感が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>