BLITZ INFORMATION

No. 2018-0263
2018/8/29
株式会社 ブリッツ

追加適合のご案内

DAMPER ZZ

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
MAZDA					
ROADSTER	18/07-	ND5RC	P5-VP(RS), P5-VPR(RS)	92353	4959094923534
ROADTER RF	18/07-	NDERC	PE-VPR(RS)		

実際の製品と形状が異なる場合があります。

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	2.5
スプリング自由長 mm	220	230
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75～-5	-90～-25
備　　考	MT/AT 共通 MAZDA SPEED 製ストラットバー 装着車取り付け不可 NR-A/RS 取り付け可 ※要フロントサスタワーバー取り外し	

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型　専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項
- ●リア減衰延長ダイヤル 250mm を同梱しております。取り付けにはリアトランク内装の加工が必要になる場合があります。
- ●RS グレード標準サスタワーバー装着車はフロント減衰ダイヤルがサスタワーバーで隠れます。減衰調整をする際は、サスタワーバーを取り外していただくか、穴あけ加工が必要になります。
- ●車高調整範囲は、NDERC のデータになります。

■特記事項
- ●純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ●減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/