

## BLITZ New Product Press Information

- 新商品のご案内 -

## 国産のフラッグシップスポーツ&セダンに待望のパワーアップ電子パーツ 「Power Thro」・「Power Con」が発売！

2018年8月

(株)ブリッツ 企画部 マーケティンググループ

拝啓

貴社益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。また平素より格別のお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。

さて、この度弊社では、カプラーオン接続で純正ターボのブースト圧を独自制御しパワーアップを実現する電子パーツ「Power Thro(パワスロ)」及び「Power Con(パワコン)」に、国産のフラッグシップカーとも言える「日産 GT-R」用と「レクサス LS500」用を発売する運びとなりました。

詳細をご案内させていただきますので、貴誌誌面等へご掲載いただければ幸いです。

また、この資料でご不明な点などございましたら、大変お手数ではありますが下記担当までご連絡ください。  
今後ともより一層のご支援とご厚誼を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

**Power Thro**  
POWER & THROTTLE CONTROLLER

**Power Con**  
POWER CONTROLLER

- 商品名 : Power Thro / Power Con
- 商品名読み : パワスロ / パワコン
- 対応車種 : ニッサン GT-R (R35 16/07-)  
レクサス LS500 (VXFA50/55 17/10-)
- 価格(税抜) : パワスロ / ¥80,000  
パワコン / ¥58,000
- 発売日 : 2018年7月30日 (月)



パワスロ 商品イメージ

※画像は他車種用、その他付属品があります

### ■Power Thro 製品特徴

- 視認性の高いVA液晶を採用したコントローラー、スロコンユニット、パワーユニット、車種別専用ハーネスの商品構成。**取り付けに必要な物は全て揃った、車種別専用のパッケージ。**
- 純正ターボのブースト圧をより最適に制御。アクセル開度に応じたトルク特性を発揮するパワーコントロール制御により、**従来型のスロットルコントローラーでは実現できなかったパワーアップが可能。**
- アクセルレスポンスは、「エコモード(5種)」、「スポーツモード(10種)」、「オートモード(5種)」の20モードに加え、ブースト圧よりエンジン負荷率をフィードバックして制御に反映させる「スマートモード(5種)」5モードの**合計25モードを搭載。制御方法と特性が異なる多彩なモードで、お好みにあつたフィーリングを実現します。**
- 標準搭載の25モードのほか、スクランブルスイッチ(別売)を接続することで、「スクランブルモード」を使用可能。スクランブル時間を『30秒』、『180秒』、『常時』の3種類から設定が可能。
- 電源配線にトラブルが発生した場合は、直ちにノーマル回路に復帰するセーフティ機能を搭載。
- エンジン始動に起動を連動させる「ON/OFFモードメモリー機能」、よく使う5種類のモードだけをあらかじめ設定できる「シンプルモード」など、設定変更をすることで、より便利に利用可能です。

※「パワスロ」は取付に必要なパーツが全て揃った車種別の商品となります。補修品を含め「車種別ハーネス」など単体での販売は行なっていません。

## ■パワスロ「エコモード・スポーツモード」とは？

選択したモード毎に、「比率を固定」してアクセルレスポンスを変化させます。

「スポーツモード」は10段階で、数字が大きくなるにつれ、レスポンスを引き上げます。

「エコモード」は5段階で、意図的にレスポンスをマイルドにすることで、エコドライブを実現します。

## ■パワスロ「オートモード」とは？

アクセル開度や時間などの操作状況をもとに自動で制御比率を調整します。

比率の変化はモードで異なり、ドライバーの好みに合わせて選択できます。

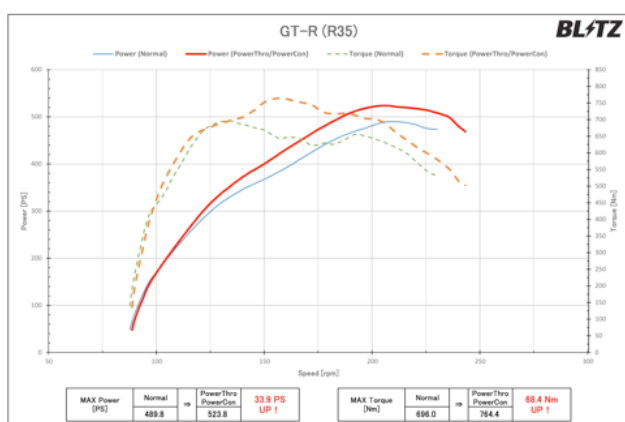
「発進時はレスポンスを良くしたいが、速度が出た後はマイルドなレスポンスで運転したい」場合など、モードを自分で切り替える事なく、アクセルの操作状況をもとにレスポンスを自動的に変化させます。

## ■パワスロ「スマートモード」とは？

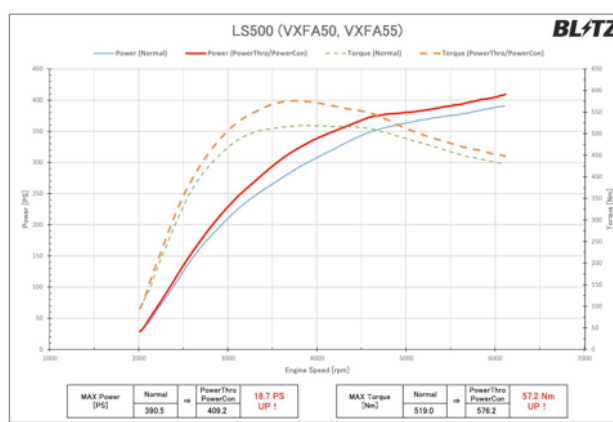
過給開始後のエンジン負荷をフィードバックし、レスポンスに反映するパワスロ独自機能です。

主にエンジン回転数に比例して、アクセルレスポンス比率をより高めるスポーティーなモードです。

## ■パワーグラフ (Power Thro / Power Con共通 ※弊社シャーシダイナモによる実測値です)



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。



※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

【 R35 】 **33.9PS/68.4N・mアップ**

【 LS500 】 **18.7PS/57.2N・mアップ**

## ■Power Con 製品特徴

- パワーユニット、車種別専用ハーネスだけのパッケージで、リーズナブルながら「Power Thro」同様の出力向上を実現する、完全コネクターオンパワーアップパーツ。
- 接続はエンジンルーム内のカプラーに接続するだけで完結するため、面倒な配線作業や内装作業は不要。
- スイッチ操作など不要で、接続している間は常にパワーアップするシンプルな構成。
- トラブルシューティングの際などに、製品を全て取り外すことなくノーマル復帰が可能なカプラーを付属しています。

※パワーグラフはパワスロと共通となります



パワコン 商品イメージ

※画像は他車種用、その他付属品があります

### ● 広報関連に関するお問合せ

株式会社ブリッツ 企画部 小林潤一／小林徹

〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6

TEL : 0422-60-0378 FAX : 0422-60-0520

### ● 一般ユーザー様向け掲載お問合せ

BLITZ SUPPORT CENTER (PM13:00~17:00)

〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6

TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066