

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MITSUBISHI					
ECLIPSE CROSS	18/03-	GK1W	4B40	92506	4959094925064



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	200
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90 ~ 0	-70 ~ -15
備考	2WD 未確認	

フロント:35mm ダウン / リア:-45mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
※商品写真は実際の商品と仕様が異なる場合があります。

発売日:11月上旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	ECLIPSE CROSS / GK1W / G	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	920	630
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.3
タイヤサイズ (Tire Size)	225/55/18	225/55/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 38 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 38 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	200
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ 62	φ 65.5 - φ 62.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー【純正值】 (Toe【Stock Measurements】)	+0° 04' [1.0 ± 2.0mm]	+0° 01' [3.0 ± 2.0mm]
キャンバー【純正值】 (Camber【Stock Measurements】)	-1° 49' [+0° 15' ± 0° 30']	-1° 51' [-0° 40' ± 0° 45']
キャスター【純正值】 (Caster【Stock Measurements】)	-2° 44' [+2° 30' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	731	733
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-35	-45
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-90 ~ 0	-70 ~ -15
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	20	20

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整部はボディで覆われた箇所になります。取り付けするだけであれば、加工は伴いませんが、キット付属の延長ダイヤルを取り付ける際は、ボディ(鉄板)部分への穴あけ加工が必要になります。なお、加工せずに取り付けた場合、リア減衰力調整には、リアショックの脱着が必要になります。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑え、よりしなやかで、スポーティーな乗り心地になります。
- 車高を下げることで、スタイリッシュなフォルムを実現させるとともに、車両の重心が下がりコーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定感が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>