

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
COROLLA SPORT	18/06-	NRE210H	8NR-FTS	92512	4959094925125
		ZWE211H	2ZR-FXE		



フロント:30mm ダウン / リア:-27mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
パネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-58 ~ 0	-47 ~ 0
備考	4WD 未確認	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:11月上旬発売予定

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)			
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	COROLLA SPORT /	NRE210H /	G Z
	フロント (Front)		リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	820		520
レバー比 (Lever Ratio)	1.0		ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	225/40/18		225/40/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 8.0J INSET 40		18インチ × 8.0J INSET 40
スプリングデータ (Spring Data)			
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0		4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220		240
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62 - φ 62		φ 62 - 【φ 115】 - φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)			
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 06' [1.0 ± 2.0mm]		+0° 04' [2.0 ± 1.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 38' [-0° 10' ± 0° 45']		-1° 56' [-1° 15' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-6° 11' [-6° 10' ± 0° 30']		-
車高データ (Vehicle Height Data)			
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	658		644
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-30		-27
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-58 ~ 0		-47 ~ 0
減衰力データ (Damping Force Data)			
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16		16

■取り付け注意事項

- アッパーマウント上部鉄製パネルに穴あけ加工が必要になります。
穴あけ加工をしない場合には、減衰調整時にショックアブソーバー取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- 純正 AVS 装着車に取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません。

■特記事項

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 次世代型 Toyota Safety Sense 搭載車で確認を行い、動作を確認しております。
※安全装置の動作を保証するものではありません。ご了承ください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>