

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
<b>SUBARU</b>							
IMPREZA G4	16/10-	GK2,GK3 GK6,GK7	FB16,FB20	¥170,640	¥158,000	92387	4959094923879
IMPREZA SPORT		GT2,GT3 GT6,GT7					



フロント:-35mm ダウン / リア:-30mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	190	220
スプリングタイプ※	BS	ST
車高調整範囲 mm	-55 ~ 0	-60 ~ -15
備考	1.6L / 2.0L、2WD / 4WD 共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:9月20日(木)発売

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	IMPREZA G4 / GK7 /	2.0i-S EyeSight
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	850	550
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	0.9
タイヤサイズ (Tire Size)	225/40/18	225/40/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.5J INSET 55	18インチ × 7.5J INSET 55
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	5.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	190	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62 - 【φ 115】	φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 10' [0 ± 2.0mm]	+0° 04' [3.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 16' [-0° 30' ± 0° 30']	-1° 54' [-1° 50' ± 0° 30']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	5° 45' [5° 56' ± 0° 30']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	663	663
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-35	-30
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-55 ~ 0	-60 ~ -15
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

### ■取り付け注意事項

- ショック上部の内装に穴あけ加工また、内装パネルの取り外しなどが伴います。
- 上記車高調整範囲は、GK7 のデータになります。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑え、しなやかで、スポーティーな乗り心地になります。
- 車高を下げることで、スタイリッシュなフォルムを実現させるとともに、車両の重心が下がりがコーナリング性能をさらに向上させることができます。
- 32段階ある減衰力を調整することで、市街地～高速道路まで様々なシチュエーションに対応可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>