BLITZ INFORMATION

No. 2018-0292
2018/9/21
株式会社 ブリッツ

追加適合のご案内

Power Thro
POWER & THROTTLE CONTROLLER

【 特徴 】

- アクセルレスポンスを自在に制御可能とする「Thro Con」機能に加えて、パワーアップまでを実現した次世代の電子パーツ『Power Thro』。
- 視認性の高い VA 液晶を採用したコントローラー、スロコンユニット、パワーユニット、車種別専用ハーネスの商品構成。取り付けに必要な物は全て揃った、車種別専用のパッケージ。
- ターボ車のブースト圧をより最適に制御。アクセル開度に応じたトルク特性を発揮するパワーコントロール制御により、従来型のスロットルコントローラーでは実現できなかったパワーアップが可能。
- 「エコモード」、「スポーツモード」、「オートモード」の 20 モードに加え、ブースト圧によるエンジン負荷率をスロコンにフィードバックして、スロコンの制御に反映させる「スマートモード」5 モードの合計 25 モードを搭載。制御方法と特性が異なる多彩なモードで、お好みにあったフィーリングを実現します。
- 標準搭載の 25 モードのほか、スクランブルスイッチ（別売）を接続することで、スクランブルモードが使用可能。スクランブル時間を『30 秒』、『180 秒』、『常時』の 3 種類から設定が可能。
- 車両に標準搭載されているアイドリングストップやスポーツモード等の機能をエンジン始動時から切り替えることができる『スタートコントロールシステム（SCS）』機能を搭載。エンジン始動時からアイドリングストップのキャンセル、スポーツモードへの切り替えが可能となり、煩わしいスイッチ操作が不要となります。
（オプションの接続ハーネスが必要です。）
- 電源配線にトラブルが発生した場合は、直ちにノーマル回路に復帰するセーフティ機能を搭載。

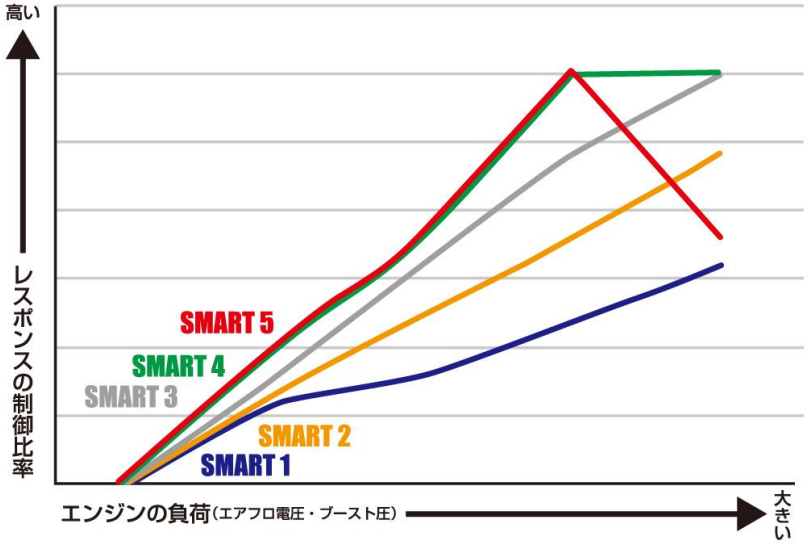
【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

【 モード説明 】

● スマートモード（PowerThro 専用モード）

パワスロの「スマート」モードは、パワーユニットで取得したブースト圧もしくはエアフロセンサー電圧をもとにエンジンの負荷率を自動演算し、自動的にアクセルレスポンスを変化させます。
パワスロだけで利用可能なスロコンの特別なモードです。
スマートモードは、特性の異なる SMART1～5、5 つのモードを用意。
各モードは下のグラフのような特性を持っており、エンジンの負荷率が高くなるほど（主にエンジン回転数に比例）、アクセルレスポンスの制御比率を調整します。

SMART2（SM.2）

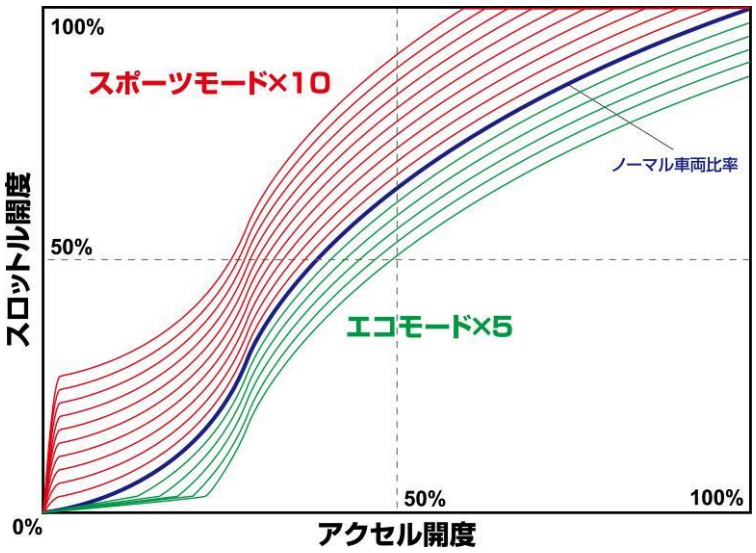


● エコモード・スポーツモード

スロコンの「エコ」・「スポーツ」モードは、モード毎に比率を固定してアクセルレスポンスを変化させます。
「スポーツ」モードは、SPORT1～9、MAX の 10 モードを用意。
モード数が大きくなるにつれレスポンスの制御比率を引き上げ、MAX が最高比率となります。
「エコ」モードは、ECO1～5 の 5 モードを用意。
純正よりも意図的にレスポンスをマイルドにすることで、エコドライブを実現します。

ECO4（EC.4）

SPORT3（SP.3）

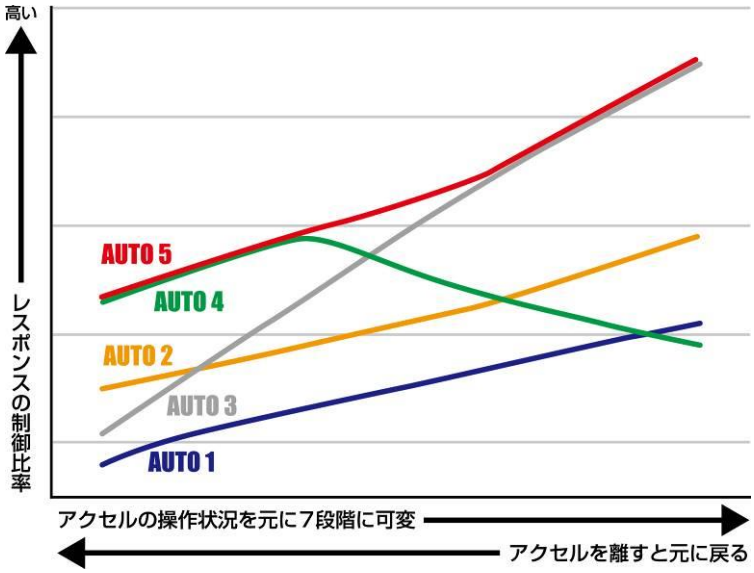


【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

● **オートモード**

オートモードは、開度や時間などのアクセルの操作状況をもとに、コンピュータが自動で制御比率を調整するモードです。
比率の変化特性は 5 つのモード全てで異なり、ドライバーの好みに合ったモードを選択できます。
アクセル入力がなくなった(アクセルを離した)場合は、入力とは反対側に比率を変化させます。
制御比率が変化する際は、モニターのバーグラフがスライドしてお知らせします。

オートモード制御比率
切替中表示



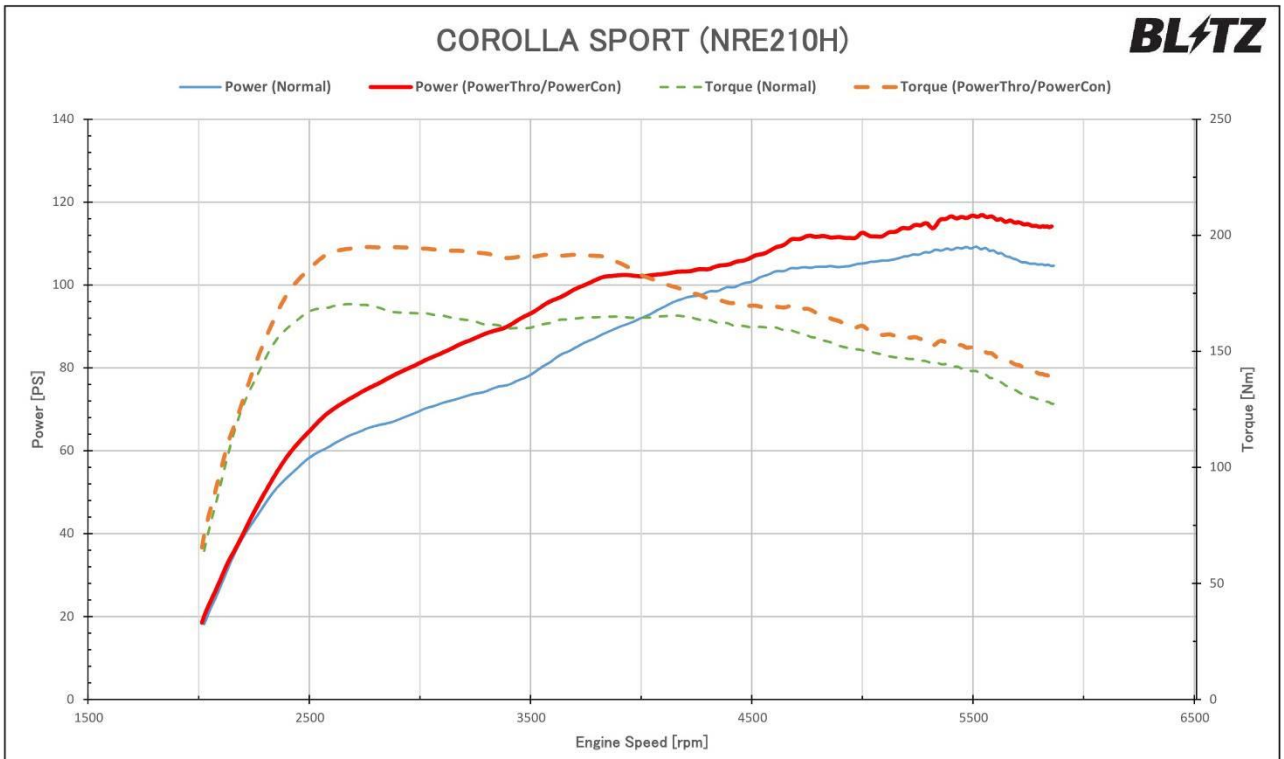
商品情報	
コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BPT08	4959094156086
BPT16	4959094156161

適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	T/M	パワーUP	コード No. (Code No.)
TOYOTA						
カローラスポーツ (COROLLA SPORT)	18/06-	NRE210H, NRE214H	8NR-FTS	CVT	**7.6PS**	**BPT08**
HONDA						
シビックセダン (CIVIC SEDAN)	17/09-	FC1	L15B	CVT	**17.0PS**	**BPT16**

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

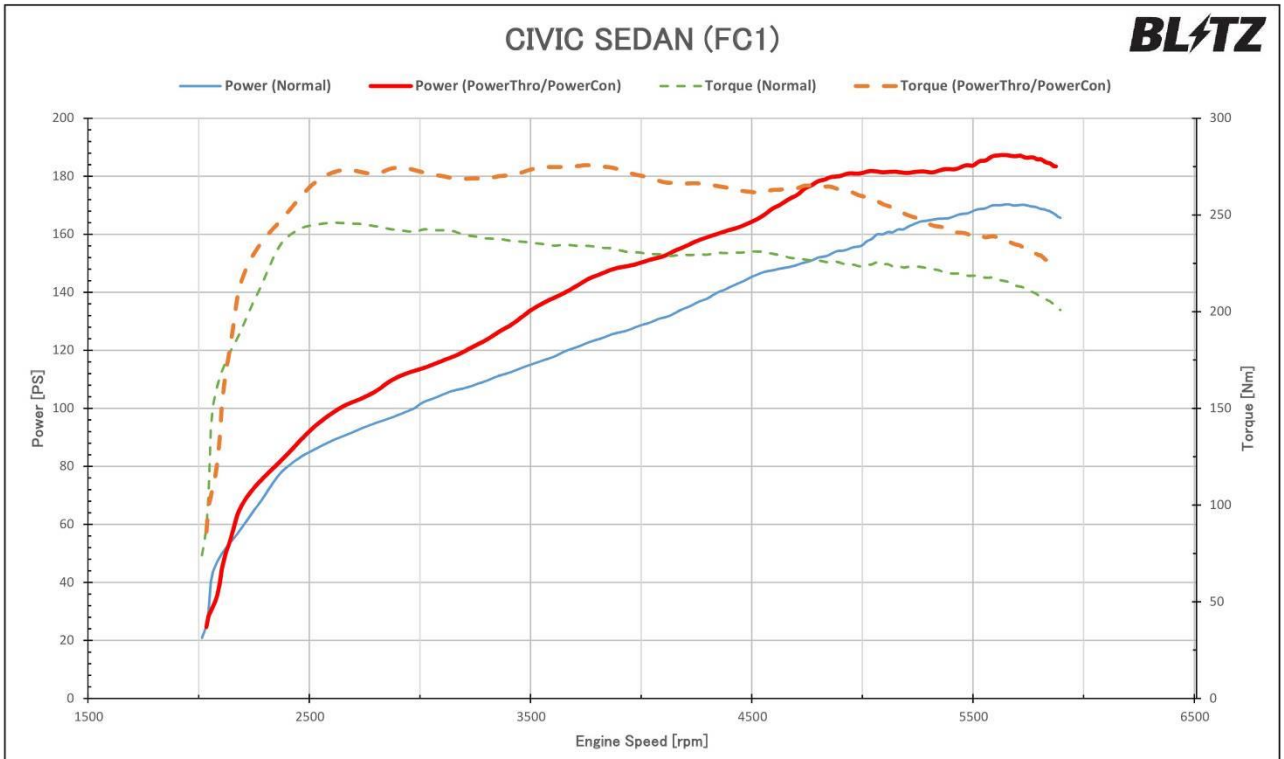
BLITZ INFORMATION



MAX Power [PS]	Normal	⇒	PowerThro PowerCon	7.6 PS UP！
	109.3		116.9	

MAX Torque [Nm]	Normal	⇒	PowerThro PowerCon	24.6 Nm UP！
	170.4		195.0	

※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。



MAX Power [PS]	Normal	⇒	PowerThro PowerCon	17.0 PS UP！
	170.4		187.4	

MAX Torque [Nm]	Normal	⇒	PowerThro PowerCon	29.7 Nm UP！
	246.0		275.7	

※グラフ、データは弊社シャーシダイナモでの計測事例です。車両ならびに装着部品、燃料などにより個体差があります。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

http://www.blitz.co.jp/

※ 加速感やレスポンス向上、パワー感といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
※ 本製品は電子制御スロットルを純正で採用している車両にしか装着できません。
※ 適合表内のパワーUP は、弊社シャーシダイナモを用いて計測した、ノーマル車両の出力計測値とパワスロ装着時の出力計測値の差を表しています。
※ 車両個体差等により出力値は異なります。あくまでも参考値となりますので、予めご了承ください。
※ BLITZ 製 AIR FILTER Series および AIR CLEANER Series との同時装着は可能です。
BLITZ 製以外のエアフィルター、エアクリーナーとの同時装着については未確認となります。
※ ECU 書き換え（弊社、B-EMU 含む）、ECU の交換、圧力センサー並びにエアフロセンサーなどに接続する電子パーツなどを装着された車両には取り付けできません。

その他の適合情報に関しては、下記BLITZ POWER SITEもしくはサポートセンターまでお問い合わせください。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/