

## 新商品のご案内

# Thro Con

THROTTLE CONTROLLER



SUZUKI スイフトスポーツ

### 【特徴】

- 従来『THROTTLE CONTROLLER』を正常進化。より綿密なコントロールを可能にしました。
- 液晶に新開発の VA 方式を採用し、高コントラスト、高視野角を実現し、視認性が大幅に向上。
- 通常のスタンダードモデルと、ハイブリッド車専用のハイブリッドモデルの 2 タイプを用意。
- アクセルポジションセンサーはコネクターオン設計。別途+12V 電源接続のみの簡単取付け。
- 燃費重視の『エコ』5モード、段付きのないスムーズな加速を目指したノーマル+αの『スポーツ』10モード、アクセル開度、経過時間より制御 MAP を自動選択する『オート』5モードの全 20 モードを搭載。
- 『エコ』～『オート』までの 20 モードの中から任意の 5 モードを選択し、通常よく使用するモードだけを画面上で選択できるようにするシンプルモードを新搭載。
- バーグラフ表示に加え、デジタル数値表示での出力側のアクセル開度を数値表示する機能を搭載。
- アクセル開度により、エコドライブの目安となるワーニングする機能を搭載。アクセル開度 30%～90%の範囲で、10%単位での設定が可能。
- 『リバースキャンセルハーネス』を標準装備し、リバースギアに入れた際に自動的にノーマル復帰するセーフティ機能を標準搭載。
- 通常 20 モードのほか、スクランブルスイッチ(別売)を接続することで、スクランブルモードが使用可能。スクランブル時間を『30 秒』、『180 秒』、『常時』の 3 種類から設定が可能。
- 車両に標準搭載されているアイドリングストップやスポーツモード等の機能をエンジン始動時から切り替えることができる『スタートコントロールシステム(SCS)』機能を搭載。エンジン始動時からアイドリングストップのキャンセル、スポーツモードへの切り替えが可能となり、煩わしいスイッチ操作が不要となります。(オプションの接続ハーネスが必要です。)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 【モード説明】

### ● エコモード・スポーツモード

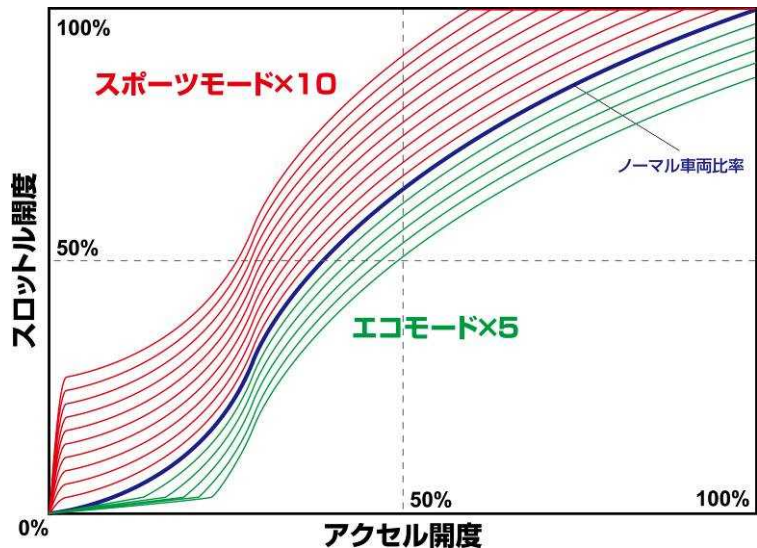
スロコンの「エコ」・「スポーツ」モードは、モード毎に比率を固定してアクセルレスポンスを変化させます。「スポーツ」モードは、SPORT1～9、MAXの10モードを用意。モード数が大きくなるにつれレスポンスの制御比率を引き上げ、MAXが最高比率となります。「エコ」モードは、ECO1～5の5モードを用意。純正よりも意図的にレスポンスをマイルドにすることで、エコドライブを実現します。



ECO4 (EC.4)



SPORT3 (SP.3)

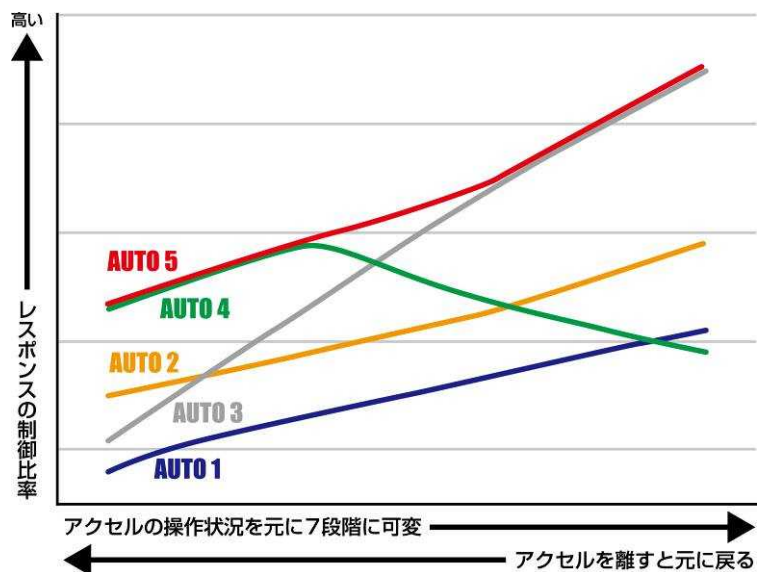


### ● オートモード

オートモードは、開度や時間などのアクセルの操作状況をもとに、コンピュータが自動で制御比率を調整するモードです。比率の変化特性は5つのモード全てで異なり、ドライバーの好みに合ったモードを選択できます。アクセル入力がなくなった(アクセルを離れた)場合は、入力とは反対側に比率を変化させます。制御比率が変化する際は、モニターのバーグラフがスライドしてお知らせします。



オートモード制御比率  
切替中表示



【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

# BLITZ INFORMATION

商品情報			
コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)	本体価格 (MSRP)	備考
BTRG3	4959094155621	¥40,000	

## 適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
SUZUKI					
イグニス (IGNIS)	16/02-	FF21S	K12C	HYBRID, 2WD/4WD 共通, 〈デュアルカメラブレーキサポート〉 搭載車対応	BTRG3
スイフト (SWIFT)	17/01-	ZC13S	K10C	Turbo, 〈デュアルセンサーブレーキサポート〉 搭載車対応	BTRG3
		ZC83S, ZD83S	K12C	〈デュアルセンサーブレーキサポート〉 搭載車対応	BTRG3
		ZC53S, ZD53S	K12C	MILD HYBRID, 〈デュアルセンサーブレーキサポート〉 搭載車対応	BTRG3
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	17/09-	ZC33S	K14C	MT/AT 共通, 〈レーダーブレーキサポート〉 搭載車対応	BTRG3
ソリオ (SOLIO)	15/08-	MA26S	K12C	2WD/4WD 共通, 〈デュアルカメラブレーキサポート〉 搭載車対応	BTRG3
		MA36S	K12C	MILD HYBRID, 2WD/4WD 共通, 〈デュアルカメラブレーキサポート〉 搭載車対応	BTRG3
	16/11-	MA46S	K12C	HYBRID, 〈デュアルカメラブレーキサポート〉 搭載車対応	BTRG3
ソリオバンディット (SOLIO BANDIT)	15/08-	MA36S	K12C	MILD HYBRID, 2WD/4WD 共通, 〈デュアルカメラブレーキサポート〉 搭載車対応	BTRG3
	16/11-	MA46S	K12C	HYBRID, 〈デュアルカメラブレーキサポート〉 搭載車対応	BTRG3
バレーノ (BALENO)	16/03-	WB32S	K12C	〈レーダーブレーキサポート II〉 搭載車対応	BTRG3
	16/05-	WB42S	K10C	Turbo, 〈レーダーブレーキサポート II〉 搭載車対応	BTRG3

- ※ 本製品は車両の最大出力が変化するものではありません。
- ※ 加速感やレスポンス向上といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
- ※ 本製品は電子制御スロットルを純正で採用している車両にしか装着できません。

その他の適合情報に関しては、下記BLITZ POWER SITEもしくはサポートセンターまでお問い合わせください。

**発売日 9月25日(火)**

**【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066**

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

**<http://www.blitz.co.jp/>**