

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広いローダウンのニーズに応えるべく、基準車高と車高調整範囲を新規設定

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
ESTIMA	06/01-	ACR50W,ACR55W, GSR50W,GSR55W	2AZ-FE, 2GR-FE	92203	4959094922032
ESTIMA HYBRID	06/06-	AHR20W	2AZ-FXE		



フロント:-41mm ダウン / リア:-38mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	純 正
バネレート kgf/mm	9.0	10.0
スプリング自由長 mm	160	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-100~0	-80~-30
備 考	2WD,4WD 共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	ESTIMA / GSR50W / AERAS	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	1100	780
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.0 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	225/50/18	225/50/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット51 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット51 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	9.0	10.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	160	180
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 54.5 - φ 78.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 06' [1.0 ± 2.0mm]	+0° 22' [3.0 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 14' [-0° 15' ± 0° 45']	-1° 34' [-0° 15' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-6° 55' [-6° 00' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	677	680
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-41	-38
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-100 ～ 0	-80 ～ -30
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- リアの減衰調整は、ショック上部のサービスパネルを外すことで、調整可能になります。
- フロントは車高を下げるとタイヤとインナーフェンダーが干渉しやすくなります
- 車高を下げていくとアームとボディが干渉する可能性があるのをご注意ください
- ピロアッパーマウントを採用しているためショックの作動音が聞こえやすくなります
- 4WD/ハイブリッド車で車高を下げるとリアドライブシャフトに負担がかかり劣化が起きやすくなる可能性があります

■特記事項

- フロントアッパーマウントにはキャンバー調整が可能な調整式ピロアッパーマウントを採用
- 純正からのインチアップを考慮したバネレートと減衰力で設定し、ただ硬いだけでなく街のりでの使用もできるセッティングにしました

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>