

## BOLT ON TURBO SYSTEM for SWIFT SPORT

### 新商品のご案内



- ブーストアップ+ $\alpha$ を目標に、純正タービンと置き換えるだけで装着可能な SWIFT SPORT 用ターボチャージャー。
- 信頼性の高い MHI 製ベースターボチャージャーを使用し、BLITZ 専用サイズのコンプレッサーホイールとタービンホイールを組み合わせた新開発 3544SWT-200V ターボチャージャーで、効率の良い加給と高回転まで伸びのある出力特性を実現します。
- ターボ単体だけでなく、BLITZ BOLT-ON TURBO SYSTEM 専用のチューニング ECU セットも設定しました。また、BLITZ TUNING ECU for SWIFT SPORT 購入済みのお客様には、ターボ単体の価格で BLITZ BOLT-ON TURBO SYSTEM 専用のチューニング ECU を手に入れることができるお得なセットもご用意しました。

#### 商品情報

商品名 (Product Name)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
BOLT ON TURBO SYSTEM ZC33S ※1	¥194,400	¥180,000	10221	4959094102212
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU U/G SET ZC33S ※2	¥194,400	¥180,000	10222	4959094102229
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU SET ZC33S ※3	¥246,240	¥228,000	10223	4959094102236

※1 ターボ単体

※2 すでに BLITZ TUNING ECU for SWIFT SPORT を 購入済みのお客様向けの商品になります。

※3 商品購入時、ECU のデータがノーマルのお客様向けの商品になります。

#### 適合車種

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	ミッション (T/M)	駆動方式 (Drive Train)
SWIFT SPORT	17/09-	ZC33S	K14C (Turbo)	6MT	2WD

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

# BLITZ INFORMATION



3544SWT-200V タービン

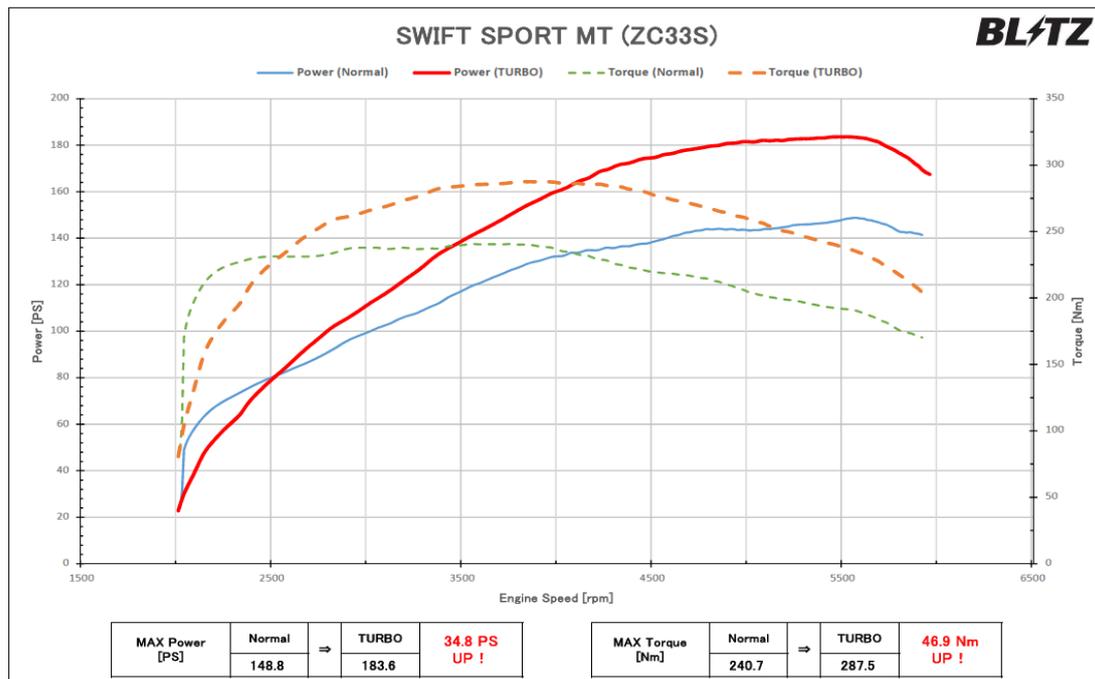


BLITZ TUNING ECU

ターボ仕様							
MODEL	対応馬力 (ps)	Comp Wheel			Turbin Wheel		
		trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)	trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)
純正	-	60.1	31.0	40.0	72.4	28.5	33.5
3544SWT-200V	200	61.5	34.5	44.0	82.0	33.5	37.0

ECU 項目	変更内容
スピードリミッター	180km/h → 280 km/h
レブリミッター	6000rpm → 6500rpm
最大ブースト圧	約 1.0 × 100kPa → 約 1.2 × 100kPa
ブーストコントロールマップ	最適化
ブーストソレノイドマップ	最適化
空燃比マップ	最適化
点火マップ	最適化
バルブタイミングマップ	最適化
トルクコントロールマップ	最適化
クルーズコントロールリミッター	105km/h → 130km/h ※

※セーフティパッケージ装着車は、最大 115km/h までとなります。



※グラフ、データは弊社シャーンダイナモによる計測事例です。車両ならびに装着部品、セッティング、燃料等により出力は異なる場合があります。

**【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066**

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 取り付け注意事項

### ■エンジンオイル経路、冷却水経路の取り外しが必要になります。

あらかじめ純正ガスケットと冷却水、エンジンオイルをご用意下さい。

純正品番	品名	参考価格(税別)	必要数
13955-75F50	ガスケット、インテークエアパイプ	¥150	2
14181-86P00	ガスケット、ターボチャージャー	¥520	1
14182-86P00	ガスケット、TC アウトレットパイプ	¥1,950	1
09161-10009	ワッシャ(オイルライン)	¥70	4
13945-86P00	ガスケット、オイルドレーン	¥220	1
09168-12017	ワッシャ(ウォーターライン)	¥70	4
99000-24430-100	スズキスーパーロングライフクーラント(青色) 2L	¥1,950	下記
99000-21A40-036	スズキエクスターF SL 5W-30 3L	¥3,800	

・LLC 規定量 MT 5.4L 弊社 RACING RADIATOR(近日発売予定)装着車 6.9L

・エンジンオイル規定量 オイルのみ交換 3.1L フィルター同時交換 3.3L

※上記製品情報、参考価格は 2018 年 9 月 30 日現在のものです。

### ■交換推奨パーツ

品番他	品名	参考価格(税別)	必要数
14119-86P00	スタッドボルト(エンジンヘッド)	¥480	2
09108-08297	スタッドボルト(ターボアウトレット)	¥320	2
プラグ	NGK RACING PLUG R2556G-8	¥4,000	4
17020	BLITZ RACING OIL S3 5W-30R 4L	¥9,800	1
17021	BLITZ RACING OIL S2 5W-30 4L	¥4,800	1
16510-81420	SUZUKI オイルフィルター純正品	¥1,000	1
	BLITZ メーター各種	¥20,000~	1

・純正プラグでも走行可能ですが、エンジンの熱量が上がるため、8 番相当の点火プラグへの交換を推奨します。

・スタッドボルトは純正ターボからの組み換えも可能ですが、金属疲労・焼き付きで折れる危険性があるため、交換を推奨します。

・ターボ取り付け後、ブースト圧の確認と管理のために、ブーストメーターが必要になります。

弊社のメーター類を推奨します。

※上記製品情報、参考価格は 2018 年 9 月 30 日現在のものです。

### ■使用燃料はハイオクガソリン指定になります。

### ■ECU セットの商品は純正 ECU を取り外して頂き、お預かりして BOLT ON TURBO 専用データに書き換えを行います。

お預かりしてから1週間程での出荷となります。

### ■本製品の装着により、エンジン出力が大幅に向上するため、他社製品の装着を制限させて頂いております。

詳細はお問い合わせ下さい。

### ■その他の適合情報に関しては、サポートセンターまでお問い合わせください。

## 発売日:10月9日

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>