BLITZ INFORMATION

No. 2018-307
2018/10/10
株式会社 ブリッツ

新商品のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
CROWN	18/06-	ARS220	8AR-FTS	92511	4959094925118
CROWN HYBRID		AZSH20	A25A-FXS		

フロント：-21mm ダウン ／ リア：-18mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	10.0	8.0
スプリング自由長 mm	220	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-60 ～ 0	-42 ～ +10
備　考	減衰延長ダイヤル 200mm 付属	

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日：10 月 10 日（水）

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

BLITZ INFORMATION

確 認 車 両 デ ー タ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	CROWN / ARS220 / RS ADVANCE	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車　重〔kg〕 (Vehicle Weight)	920	830
レバー比 (Lever Ratio)	1.1	ショック:0.9 (Shock Absorber)　スプリング:1.1 (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	225/45 R18	225/45 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 8.0J インセット 45 (INCHES)　(INSET)	18インチ × 8.0J インセット 45 (INCHES)　(INSET)
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	10.0	8.0
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	220	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ 62	φ 62
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー　〔純正値〕 (Toe〔Stock Measurements〕)	+0° 00'〔− ± −mm〕	+0° 01'〔− ± −mm〕
キャンバー〔純正値〕 (Camber〔Stock Measurements〕)	−1° 10'〔−° −−' ± −° −−'〕	−2° 13'〔−° −−' ± −° −−'〕
キャスター〔純正値〕 (Caster〔Stock Measurements〕)	7° 25'〔−° −−' ± −° −−'〕	−
	車高データ (Vehicle Height Data)	
地面〜フェンダー〔mm〕 (Ground〜Fender〔mm〕)	680	672
純正からのダウン量〔mm〕 (Difference from Stock〔mm〕)	−21	−18
車高調整範囲〔mm〕 (Ride Height Adjustability〔mm〕)	−60 〜 0	−42 〜 +10
	減衰力データ (Damping Force Data)	
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	22	24

■取り付け注意事項

●フロント減衰力調整ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため、干渉箇所の加工が必要になります。
●リア減衰延長ダイヤル 200mm を同梱しております。取り付けにはリアトランク内装の加工が必要になります。
●純正 AVS 装着車に取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません。

■特記事項

●純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
●減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
●次世代型 Toyota Safety Sense 搭載車で確認を行い、動作を確認しております。
※安全装置の動作を保証するものではありません。ご了承ください。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/