

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
CROWN	18/06-	ARS220	8AR-FTS	¥167,400	¥155,000	92511	4959094925118
CROWN HYBRID		AZSH20	A25A-FXS				



フロント:-21mm ダウン / リア:-18mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	10.0	8.0
スプリング自由長 mm	220	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-60 ~ 0	-42 ~ +10
備考	減衰延長ダイヤル 200mm 付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月10日(水)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	CROWN /	ARS220 / RS ADVANCE
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	920	830
レバー比 (Lever Ratio)	1.1	ショック:0.9    スプリング:1.1 (Shock Absorber)    (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	225/45 R18	225/45 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 8.0J インセット 45 (INCHES)    (INSET)	18インチ × 8.0J インセット 45 (INCHES)    (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングパネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	10.0	8.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 00' [- ± -mm]	+0° 01' [- ± -mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 10' [-° --' ± -° --']	-2° 13' [-° --' ± -° --']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	7° 25' [-° --' ± -° --']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	680	672
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-21	-18
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-60 ~ 0	-42 ~ +10
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	22	24

### ■取り付け注意事項

- フロント減衰力調整ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため、干渉箇所の加工が必要になります。
- リア減衰延長ダイヤル 200mm を同梱しております。取り付けにはリアトランク内装の加工が必要になります。
- 純正 AVS 装着車に取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
  - 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
  - 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
  - 次世代型 Toyota Safety Sense 搭載車で確認を行い、動作を確認しております。
- ※安全装置の動作を保証するものではありません。ご了承ください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>