先行予約情報 BLITZ Pre-orders Information

No. 2018-0316
2018/10/16
株式会社 ブリッツ

事前予約受付のご案内 12 月上旬発売予定

DAMPER ZZ

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
C-HR	18/05-	NGX10	8NR-FTS	92515	4959094925156

フロント：-33mm ダウン ／ リア：-54mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純　正
バネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	200	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-65 ～ 0	-75 ～ -20
備　考	-	

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

確 認 車 両 デ ー タ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	C-HR / NGX10 / S-T "LED Package"	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車　重[kg] (Vehicle Weight)	860	540
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 (Shock Absorber)　スプリング:1.1 (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	215/60/17	215/60/17
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 6.5J インセット 45 (INCHES)　(INSET)	17インチ × 6.5J インセット 45 (INCHES)　(INSET)
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	240
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー　[純正値] (Toe [Stock Measurements])	-0° 07'[1.0 ± 1.0mm]	+0° 12'[3.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正値] (Camber [Stock Measurements])	-0° 08'[-0° 00' ± 0° 45']	-0° 54'[-0° 55' ± 0° 45']
キャスター [純正値] (Caster [Stock Measurements])	-4° 01'[-6° 50' ± 0° 45']	-
	車高データ (Vehicle Height Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	677	685
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-33	-54
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-65 ～ 0	-75 ～ -20
	減衰力データ (Damping Force Data)	
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項
- ●減衰延長ダイヤル 150mm を同梱しております。フロント減衰調整ダイヤル延長用に使用します。
  取り付けにはアッパーマウント上部鉄製パネルと樹脂製サービスパネルに穴あけ加工が必要になります。
  取り付けしない場合には減衰調整にショックアブソーバー取り外しが必要になります。
- ●リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整には
  ジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項
- ●SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を
  向上させることができます。
- ●バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- ●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ●減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/