BLITZ INFORMATION

No. 2018-0317
2018/10/17
株式会社 ブリッツ

新商品のご案内

DAMPER ZZ

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
HIACE	04/08-	TRH200V(K) TRH211K, KDH200V(K), KDH201V(K), GDH201V, GDH211K	1TR-FE, 2KD-FTV, 1KD-FTV, 1GD-FTV	92514	4959094925149

フロント：-38mm ダウン ／ リア：-40mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	別体式	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純　正	強化ゴム
ローダウン	トーションバー調整	ローダウンブロック
車高ダウン量 mm	-	-40
備　　考	ローダウンブロック, バンプストップ付属	

※フロントの車高はトーションバーを調整して車高を下げています。

発売日：10 月 19 日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

BLITZ INFORMATION

確 認 車 両 デ ー タ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	HIACE / TRH200V / スーパーGL	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車　重〔kg〕 (Vehicle Weight)	1060	710
レバー比 (Lever Ratio)	–	–
タイヤサイズ (Tire Size)	225/50 R18	225/50 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 8.0J インセット 38 (INCHES) (INSET)	18インチ × 8.0J インセット 38 (INCHES) (INSET)
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	トーションバー調整	ローダウンブロック
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	–	–
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	–	–
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー　〔純正値〕 (Toe〔Stock Measurements〕)	–°　––'〔2.0 ± 2.0mm〕	–°　––'〔– ± –mm〕
キャンバー〔純正値〕 (Camber〔Stock Measurements〕)	–°　––'〔–0°　20' ± 0°　30'〕	–°　––'〔–°　––' ± –°　––'〕
キャスター〔純正値〕 (Caster〔Stock Measurements〕)	–°　––'〔–2°　20' ± 0°　30'〕	–
	車高データ (Vehicle Height Data)	
地面～フェンダー〔mm〕 (Ground～Fender〔mm〕)	–	–
純正からのダウン量〔mm〕 (Difference from Stock〔mm〕)	–38	–40
車高調整範囲〔mm〕 (Ride Height Adjustability〔mm〕)	–	–40
	減衰力データ (Damping Force Data)	
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	10	10

■取り付け注意事項

●フロント減衰力調整ダイヤルはタイヤハウス内のショック上部に配置されます。
●リア減衰力調整ダイヤルはショック上部車両側取り付け部分に配置されます。
●リアは付属ローダウンブロックを使用し、フロントの車高はトーションバーを緩めて車高を調整してください。

※車両全高が車検証記載寸法より 40mm 以上下がっていないことを確認してください

※ノーマル状態でも車検証記載寸法より全高が低い場合があるので注意してください

■特記事項

●ショックアブソーバーに加え、40mm ローダウンブロック、フロント/リアバンプストップ、フロントリバウンドストップを付属
●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
●減衰力をあげることでロール感を抑えて走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/