



事前予約受付のご案内 12月上旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA							
C-HR	18/05-	NGX10	8NR-FTS	¥178,200	¥165,000	92515	4959094925156



フロント:-33mm ダウン / リア:-54mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純 正
パネレート kgf/mm	5.0	4.0
スプリング自由長 mm	200	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-65 ~ 0	-75 ~ -20
備 考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	C-HR / NGX10 / S-T "LED Package"	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	860	540
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック: 0.9 スプリング: 1.1 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	215/60/17	215/60/17
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 6.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	17インチ × 6.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	240
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 07' [1.0 ± 1.0mm]	+0° 12' [3.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 08' [-0° 00' ± 0° 45']	-0° 54' [-0° 55' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-4° 01' [-6° 50' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	677	685
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-33	-54
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-65 ~ 0	-75 ~ -20
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- 減衰延長ダイヤル 150mm を同梱しております。フロント減衰調整ダイヤル延長用に使用します。
取り付けにはアッパーマウント上部鉄製パネルと樹脂製サービスパネルに穴あけ加工が必要になります。
取り付けしない場合には減衰調整にショックアブソーバー取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>