

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUBARU							
LEGACY OUTBACK	14/10-	BS9	FB25	¥176,040-	¥163,000-	92509	4959094925095



フロント:-38mm ダウン / リア:-39mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	200	200
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-110 ~ 0	-60 ~ -5
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:11月7日(水)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)			
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	LEGACY OUTBACK /	BS9 /	Limited
	フロント (Front)		リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	920		660
レバー比 (Lever Ratio)	1.0		1.1
タイヤサイズ (Tire Size)	225/60/18		225/60/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.5J インセット 48 (INCHES) (INSET)		18インチ × 7.5J インセット 48 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)			
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0		6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200		200
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62		φ62
アライメントデータ (Alignment Data)			
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 01' [0 ± 3.0mm]		+0° 09' [0 ± 3.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 45' [-0° 20' ± 0° 45']		-2° 27' [-1° 35' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 59' [+5° 13' ± 1° 00']		-
車高データ (Vehicle Height Data)			
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	743		748
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-38		-39
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-110 ~ 0		-60 ~ -5
減衰力データ (Damping Force Data)			
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	22		24

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整は、カーゴルーム内下側の両サイドのパネルを外すことで、調整可能です。

■特記事項

- 車高の高いSUV特有のロール感を、車高を下げることでロール重心が下がりロール量も少なくなることで安定したコーナリングを実現し、安心して運転をすることが出来ます
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>