

BOLT ON TURBO SYSTEM for ALTO 追加適合のご案内



- ブーストアップ+ α を目標に純正タービンと置き換えるだけで装着可能なALTO WORKS用ターボチャージャーです。
- 信頼性の高いIHI製ベースターボチャージャーを使用し、BLITZ専用サイズのコンプレッサーホイールとタービンホイールを組み合わせた新開発 2940ALT-100Rターボチャージャーで、効率の良い加給と高回転まで伸びのある出力特性を実現します。
- ターボ単体だけでなく、BLITZ BOLT-ON TURBO SYSTEM専用のチューニング ECU セットも設定しました。また、BLITZ TUNING ECU for ALTO 購入済みのお客様には、ターボ単体の価格で BLITZ BOLT-ON TURBO SYSTEM 専用のチューニング ECU を手に入れることができるお得なセットもご用意しました。
- ターンバックル式アクチュエーターを搭載し、アクチュエーターのイニシャル設定の変更も可能です。

商品情報				
商品名 (Product Name)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU SET HA36S ※1	¥216,000	¥200,000	10212	4959094102120
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU U/G SET HA36S ※2	¥183,600	¥170,000	10213	4959094102137
BOLT ON TURBO SYSTEM HA36S ※3	¥183,600	¥170,000	10214	4959094102144

※1 商品購入時、ECU のデータがノーマルのお客様向けの商品になります。

※2 すでに BLITZ TUNING ECU for ALTO を 購入済みのお客様向けの商品になります。

※3 ターボ単体

適合車種					
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	ミッション (T/M)	駆動方式 (Drive Train)
ALTO WORKS	15/12-	HA36S	R06A (Turbo)	5AGS	2WD/4WD

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

BLITZ INFORMATION



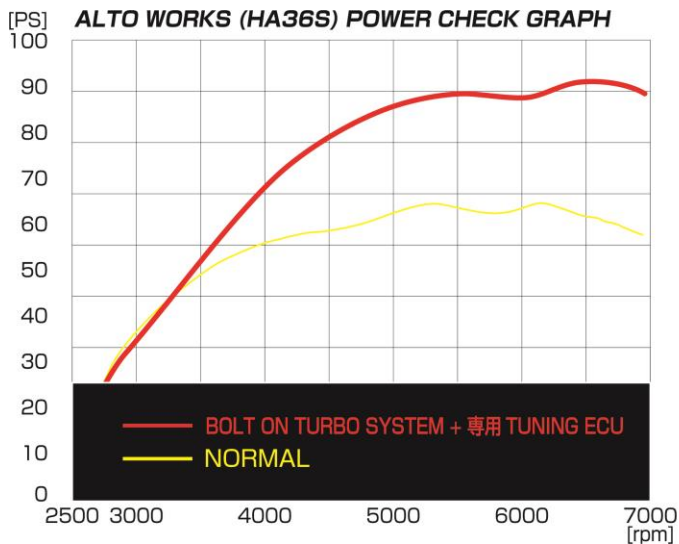
2940ALT-100R タービン 車両装着状態



BLITZ TUNING ECU

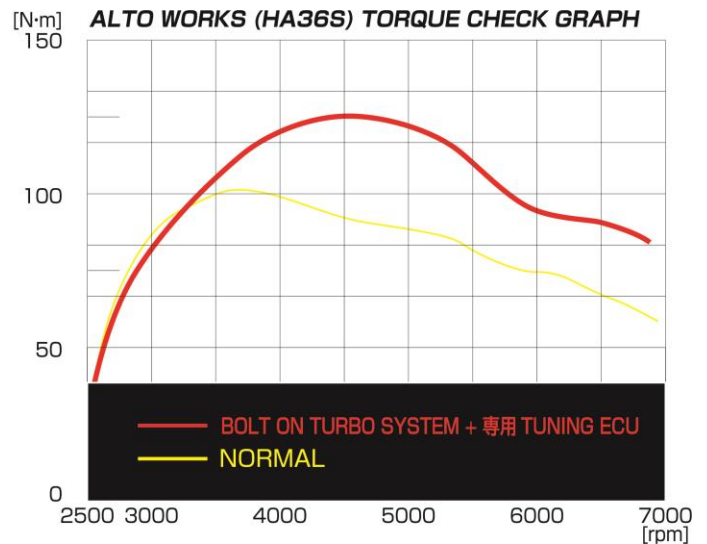
MODEL	対応馬力 (ps)	Comp Wheel			Turbine Wheel		
		trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)	trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)
純正	-	35.3	22.0	37.0	44.4	24.0	36.0
2940ALT-100R	100	53.3	29.2	40.0	63.2	29.8	37.5

ECU 項目	変更内容
スピードリミッター	140km/h → 240km/h
最大ブースト圧	約 0.9 × 100kPa → 約 1.2 × 100kPa
ブーストコントロールマップ	最適化
ブーストソレノイドマップ	最適化
燃料噴射マップ	最適化
バルブタイミングマップ	最適化



MAX POWER [PS]

BOLT ON TURBO SYSTEM + 専用 TUNING ECU	94.1
NORMAL	65.1



MAX TORQUE [Nm]

BOLT ON TURBO SYSTEM + 専用 TUNING ECU	121.2
NORMAL	101.0

※グラフ、データは弊社シャーシダイナモによる 2WD での計測事例です。車両ならびに装着部品、セッティング等により出力は異なる場合があります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

取り付け注意事項

■エンジンオイル経路、冷却水経路の取り外しが必要になります。

あらかじめ純正ガスケットと冷却水、エンジンオイルをご用意下さい。

純正品番	品名	参考価格(税別)	必要数
13955-56F00	ガスケット、インテークエアパイプ	¥150	2
09168-08016	ガスケット(オイルライン ターボ側 銅ワッシャ)	¥80	2
09161-10009	ワッシャ(オイルライン エンジン側 銅ワッシャ)	¥70	2
14181-74P50	ガスケット、ターボチャージャー	¥380	1
13945-50R00	ガスケット、オイルドレーン	¥150	1
14182-74P50	ガスケット、TC アウトレットパイプ	¥770	1
99000-24430-100	スズキスーパーロングライフクーラント(青色) 2L	¥1,950	下記
99000-21A40-036	スズキエクスターF SL 5W-30 3L	¥3,800	

- ・ターボ本体に取り付けるウォーターパイプ、ウォーターパイプガスケットは純正新品がキットに付属します。
 - ・LLC 規定量 3.0 L 弊社 RACING RADIATOR(近日発売予定)装着車 3.5 L
 - ・エンジンオイル規定量 オイルのみ交換 2.4L フィルター同時交換 2.6L
- ※上記製品情報、参考価格は 2018 年 2 月 28 日現在のものです。

■交換推奨パーツ

品番他	品名	参考価格(税別)	必要数
13418-74P00	ボルト、スタッドスロットルボディ	¥100	2
09108-08297	スタッドボルト(エンジンヘッド、ターボアウトレット)	¥320	4
プラグ	NGK RACING PLUG R2556G-8	¥4,000	3
17020	BLITZ RACING OIL S3 5W-30R 4L	¥9,800	1
17021	BLITZ RACING OIL S2 5W-30 4L	¥4,800	1
18710	BLITZ RACING OIL FILTER B-9278	¥2,000	1
	BLITZ メーター各種	¥20,000~	1

- ・純正プラグでも走行可能ですが、エンジンの熱量が上がるため、8 番相当の点火プラグへの交換を推奨します。
 - ・スタッドボルトは純正ターボからの組み換えも可能ですが、金属疲労・焼き付きで折れる危険性があるため、交換を推奨します。
 - ・ターボ取り付け後、ブースト圧の確認と管理のために、ブーストメーターが必要になります。弊社のメーター類を推奨します。
- ※上記製品情報、参考価格は 2018 年 2 月 28 日現在のものです。

■使用燃料はレギュラーガソリンからハイオクガソリンに変更になります。必ずハイオクガソリンをお使いください。

■ECU セットの商品は純正 ECU を取り外して頂き、お預かりして BOLT ON TURBO 専用データに

書き換えを行います。お預かりしてから1週間程での出荷となります。

■オーバーシュート時、一時的にブーストが約 1.3×100kPa 程度になる事がありますが、製品の異常ではありません。

■本製品の装着により、エンジン出力が大幅に向上するため、他社製品の装着を制限させて頂いております。

詳細はお問い合わせ下さい。

■その他の適合情報に関しては、サポートセンターまでお問い合わせください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>