BLITZ INFORMATION

No. 2018-0344
2018/11/12
株式会社 ブリッツ

BOLT ON TURBO SYSTEM for ALTO 追加適合のご案内

●ブーストアップ+αを目標に純正タービンと置き換えるだけで装着可能な ALTO WORKS 用ターボチャージャーです。

●信頼性の高い IHI 製ベースターボチャージャーを使用し、BLITZ 専用サイズのコンプレッサーホイールとタービンホイールを組み合わせた新開発 2940ALT-100R ターボチャージャーで、効率の良い加給と高回転まで伸びのある出力特性を実現します。

●ターボ単体だけでなく、BLITZ BOLT-ON TURBO SYSTEM 専用のチューニング ECU セットも設定しました。
また、BLITZ TUNING ECU for ALTO 購入済みのお客様には、ターボ単体の価格で BLITZ BOLT- ON TURBO SYSTEM 専用のチューニング ECU を手に入れることができるお得なセットもご用意しました。

●ターンバックル式アクチュエーターを搭載し、アクチュエーターのイニシャル設定の変更も可能です。

商品情報		
商品名 (Product Name)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU SET HA36S ※1	**10212**	4959094102120
BOLT ON TURBO SYSTEM ECU U/G SET HA36S ※2	**10213**	4959094102137
BOLT ON TURBO SYSTEM HA36S ※3	**10214**	4959094102144

※1 商品購入時、ECU のデータがノーマルのお客様向けの商品になります。

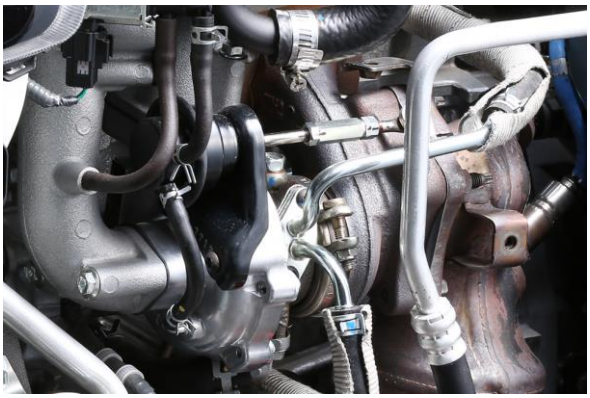
※2 すでに BLITZ TUNING ECU for ALTO を 購入済みのお客様向けの商品になります。

※3 ターボ単体

適合車種					
車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	ミッション (T/M)	駆動方式 (Drive Train)
ALTO WORKS	15/12-	HA36S	R06A (Turbo)	5AGS	2WD/4WD

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

BLITZ INFORMATION

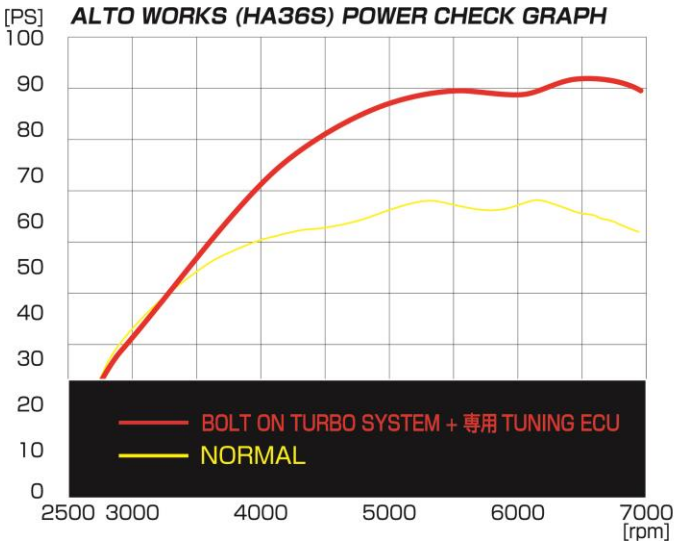


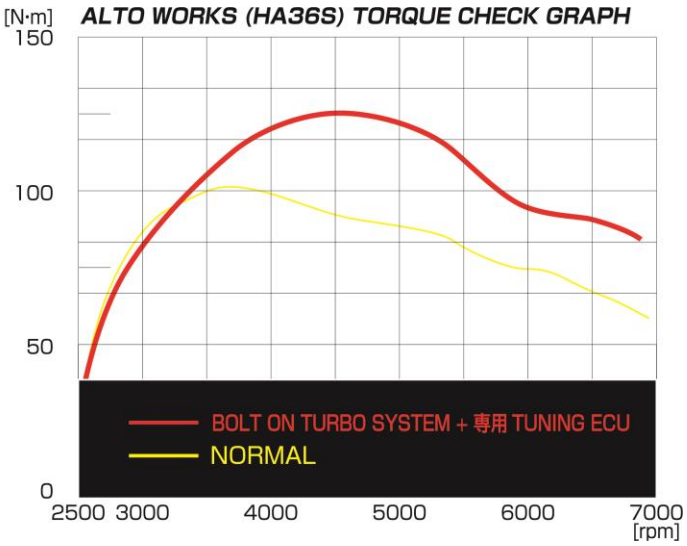
2940ALT-100R タービン 車両装着状態

BLITZ TUNING ECU

MODEL	対応馬力 (ps)	Comp Wheel			Turbine Wheel		
		trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)	trim	In Dia(mm)	Ex Dia(mm)
純正	-	35.3	22.0	37.0	44.4	24.0	36.0
2940ALT-100R	100	53.3	29.2	40.0	63.2	29.8	37.5

ECU 項目	変更内容
スピードリミッター	140km/h → 240km/h
最大ブースト圧	約 0.9×100kPa → 約 1.2×100kPa
ブーストコントロールマップ	最適化
ブーストソレノイドマップ	最適化
燃料噴射マップ	最適化
バルブタイミングマップ	最適化





MAX POWER [PS]

BOLT ON TURBO SYSTEM + 専用 TUNING ECU	94.1
NORMAL	65.1

MAX TORQUE [Nm]

BOLT ON TURBO SYSTEM + 専用 TUNING ECU	121.2
NORMAL	101.0

※グラフ、データは弊社シャーシダイナモによる 2WD での計測事例です。車両ならびに装着部品、セッティング等により出力は異なる場合があります。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

取り付け注意事項

■エンジンオイル経路、冷却水経路の取り外しが必要になります。
あらかじめ純正ガスケットと冷却水、エンジンオイルをご用意下さい。

純正品番	品名	必要数
13955-56F00	ガスケット、インテークエアパイプ	2
09168-08016	ガスケット(オイルライン ターボ側 銅ワッシャ)	2
09161-10009	ワッシャ(オイルライン エンジン側 銅ワッシャ)	2
14181-74P50	ガスケット、ターボチャージャー	1
13945-50R00	ガスケット、オイルドレーン	1
14182-74P50	ガスケット、TC アウトレットパイプ	1
99000-24430-100	スズキスーパーロングライフクーラント(青色) 2L	下記
99000-21A40-036	スズキエクスターF SL 5W-30 3L	

・ターボ本体に取り付けるウォーターパイプ、ウォーターパイプガスケットは純正新品がキットに付属します。
・LLC 規定量 3.0 L 弊社 RACING RADIATOR(近日発売予定)装着車 3.5 L
・エンジンオイル規定量 オイルのみ交換 2.4L フィルター同時交換 2.6L
※上記製品情報は 2018 年 2 月 28 日現在のものです。

■交換推奨パーツ

品番他	品名	必要数
13418-74P00	ボルト、スタッドスロットルボディ	2
09108-08297	スタッドボルト(エンジンヘッド、ターボアウトレット)	4
プラグ	NGK RACING PLUG R2556G-8	3
17020	BLITZ RACING OIL S3 5W-30R 4L	1
17021	BLITZ RACING OIL S2 5W-30 4L	1
18710	BLITZ RACING OIL FILTER B-9278	1
	BLITZ メーター各種	1

・純正プラグでも走行可能ですが、エンジンの熱量が上がるため、
8 番相当の点火プラグへの交換を推奨します。
・スタッドボルトは純正ターボからの組み換えも可能ですが、
金属疲労・焼き付きで折れる危険性があるため、交換を推奨します。
・ターボ取り付け後、ブースト圧の確認と管理のために、ブーストメーターが必要になります。
弊社のメーター類を推奨します。
※上記製品情報は 2018 年 2 月 28 日現在のものです。

■使用燃料はレギュラーガソリンからハイオクガソリンに変更になります。必ずハイオクガソリンをお使いください。
■ECU セットの商品は純正 ECU を取り外して頂き、お預かりして BOLT ON TURBO 専用データに
書き換えを行います。お預かりしてから1週間程での出荷となります。
■オーバーシュート時、一時的にブーストが約 1.3×100kPa 程度になる事がありますが、製品の異常ではありません。
■本製品の装着により、エンジン出力が大幅に向上するため、他社製品の装着を制限させて頂いております。
詳細はお問い合わせ下さい。
■その他の適合情報に関しては、サポートセンターまでお問い合わせください。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/