



事前予約受付のご案内 1 月中旬発売予定



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
DAIHATSU					
ESSE	05/12-	L235S	KF	92513	4959094925132



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	4.0	3.0
スプリング自由長 mm	200	225
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-40 ~ -10
備 考	2WD 専用	

フロント:-28mm ダウン / リア:-23mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	ESSE / L235S / D	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車 重[kg] (Vehicle Weight)	460	250
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	155/65/13	155/65/13
ホイールサイズ (Wheel Size)	13インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	13インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	3.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	225
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 118.5 - (φ 147) - φ 95.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 02' [- ± -mm]	+0° 01' [- ± -mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 39' [-° -' ± -° -']	-1° 03' [-° -' ± -° -']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-3° 17' [-° -' ± -° -']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	568	565
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-28	-23
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-70 ~ 0	-40 ~ -10
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数や、走行状況に応じて減衰力を調整することで、快適な乗り心地を実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>