先行予約情報 BLITZ Pre-orders Information

No. 2018-0347
2018/11/12
株式会社 ブリッツ

事前予約受付のご案内 1月中旬発売予定

DAMPER ZZ

全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
CAMRY	18/08-	AXVH70	A25A-FXS	92518	4959094925187

フロント：-26mm ダウン ／ リア：-31mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	5.0
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-50 ～ 0	-50 ～ -5
備　　考	WS グレード専用	

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	CAMRY / AXVH70 / WSレザーパッケージ	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車　重〔kg〕 (Vehicle Weight)	960	670
レバー比 (Lever Ratio)	1.2	ショック:0.9 (Shock Absorber) スプリング:1.1 (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	235/45/18	235/45/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 8.0J インセット 50 (INCHES) (INSET)	18インチ × 8.0J インセット 50 (INCHES) (INSET)
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	6.0	5.0
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	220	240
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ 62	φ 62 − (φ 115) − φ 62
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー　〔純正値〕 (Toe〔Stock Measurements〕)	+0° 05'〔2.2 ± 2.0mm〕	+0° 01'〔1.7 ± 2.0mm〕
キャンバー〔純正値〕 (Camber〔Stock Measurements〕)	−1° 07'〔−0° 30' ± 0° 45'〕	−1° 27'〔−1° 05' ± 0° 45'〕
キャスター〔純正値〕 (Caster〔Stock Measurements〕)	+5° 25'〔5° 20' ± 0° 45'〕	−
	車高データ (Vehicle Height Data)	
地面〜フェンダー〔mm〕 (Ground〜Fender〔mm〕)	687	688
純正からのダウン量〔mm〕 (Difference from Stock〔mm〕)	−26	−31
車高調整範囲〔mm〕 (Ride Height Adjustability〔mm〕)	−50 〜 0	−50 〜 −5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項
●リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項
●純正のしなやかな乗り心地はそのままに、ロール感を抑えて、スポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
●減衰力を上げることで、高速走行時の安定性が向上します。
●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/