

新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
Mercedes Benz					
A180	12/11-	W176	270	92517	4959094925170



フロント:-12mm ダウン / リア:-24mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
バネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	180	160
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-65 ~ 0	-35 ~ 0
備 考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2019 年 1 月 23 日(水)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	A180 / W176 / A180 AMG Style	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	910	530
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	225/40/18	225/40/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.5J インセット 52 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.5J インセット 52 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	160
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 09' [- ± -mm]	+0° 04' [- ± -mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 24' [-° -' ± -° -']	-2° 19' [-° -' ± -° -']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-6° 39' [-° -' ± -° -']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	647	656
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-12	-24
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-65 ～ 0	-35 ～ 0
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- ローダウンすることで、タイヤとフェンダーの隙間を少なくしよりスタイリッシュに見せることができます。
- ローダウンしロール量を抑えることで、ステアリングレスポンスとコーナリング性能の向上ができます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>