



事前予約受付のご案内 5月上旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
LEXUS					
UX	18/08-	MZAA10	M20A-FKS	92521	4959094925217
		MZAH10	M20A-FXS		



フロント:-58mm ダウン / リア:-56mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	5.0
スプリング自由長 mm	200	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-110 ~ -8	-70 ~ -25
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2211 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	UX200 / 6BA-MZAA10 / F SPORT	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	920	600
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	245/35/20	245/35/20
ホイールサイズ (Wheel Size)	20インチ × 8.5J インセット 30 (INCHES) (INSET)	20インチ × 8.5J インセット 40 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	5.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	240
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62.5 - (φ 115) - φ 62.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 04' [1.0 ± 2.0mm]	+0° 07' [2.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-2° 05' [+0° 05' ± 0° 45']	-2° 01' [-0° 45' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+6° 25' [+6° 40' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	691	704
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-58	-56
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-110 ~ -8	-70 ~ -25
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- 純正のしなやかな乗り心地はそのままに、ロール感を抑えて、スポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>