



事前予約受付のご案内 4月中旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
N-VAN	18/08-	JJ1	S07A (Turbo/NA)	92516	4959094925163



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	5.0	6.0
スプリング自由長 mm	180	210
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-80 ~ -35
備考	2WD 専用	

フロント:-47mm ダウン / リア:-55mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	N-VAN / JJ1 /	L・Honda SENSING
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	570	380
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.0 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	145/80/12	145/80/12
ホイールサイズ (Wheel Size)	12インチ × 4.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)	12インチ × 4.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	210
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62	φ85.5 - (φ115) - φ62.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 02' [0 ± 3.0mm]	+0° 12' [3.0 ± 3.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 52' [-0° 00' ± 1° 00']	-0° 54' [-1° 30' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 00' [+3° 40' ± 0° 30']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	568	558
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-47	-55
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-80 ~ 0	-80 ~ -35
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- フロント運転席側減衰力調整ダイヤルは、ウォッシャータンク下にある為、場合によってはタンクを外す必要があります。
- リア減衰力調整ダイヤルは内装を加工せずに取り付け可能ですが、減衰力を調整する際は、内装の脱着が必要になります。※内装に穴あけ加工を行えば、脱着せずに調整可能です。

■特記事項

- 軽ハイトワゴン特有のロール感・腰高感を抑えて、スポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 軽貨物車として使用される状況を考えてセッティングしました。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>