



事前予約受付のご案内 4 月中旬発売予定



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
SUZUKI					
WAGON R	17/02-	MH35S, MH55S	R06A(NA)	92520	4959094925200
WAGON R STINGRAY			R06A (Turbo/NA)		



フロント:-23mm ダウン / リア:-25mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純 正	純 正
パネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	140	140
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-30 ~ -10
備 考	4WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	WAGON R STINGRAY / MH55S /	HYBRID T
	フロント (Front)	リア (Rear)
車 重[kg] (Vehicle Weight)	520	330
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	165/50/16	165/50/16
ホイールサイズ (Wheel Size)	16インチ × 5.5J インセット 48 (INCHES) (INSET)	16インチ × 5.5J インセット 48 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	2.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	140	140
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 100.0 - (φ 125) - φ 80.0
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 06' [1.0 ± 1.0mm]	+0° 02' [0.0 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 30' [0° 00' ± 1° 00']	-0° 08' [0° 00' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 11' [+4° 20' ± 2° 00']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	595	603
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-23	-25
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-70 ~ 0	-30 ~ -10
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- フロント助手席側の減衰力を調整する際、ECU の取り外しが必要になる場合があります。
- リア減衰力調整ダイヤルは加工せずに取り付け可能ですが、減衰を調整する際は内装の取り外しが必要になります。
※キット付属の延長ダイヤルを取り付ければ内装の取り外しは必要ありません。(取り付けには穴あけ加工が伴います。)

■特記事項

- 軽ハイトワゴン車特有のロール感を抑えて、スポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>