

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
PRIUS	19/01-	ZVW51	2ZR-FXE	92367	4959094923671



フロント:-33mm ダウン / リア:-25mm ダウン



商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60 ~ 0	-50 ~ -20
備考	2WD 専用 減衰延長ダイヤル 150mm 同梱	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	PRIUS / ZVW51 /	Aプレミアム "ツーリングセレクション"
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	850	520
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9    スプリング:1.1 (Shock Absorber)    (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	215/45/17	215/45/17
ホイールサイズ (Wheel Size)	17インチ × 7.0J インセット 50 (INCHES)    (INSET)	17インチ × 7.0J インセット 50 (INCHES)    (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングパネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	240
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 07' [1.0 ± 2.0mm]	+0° 02' [2.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 28' [-0° 10' ± 0° 45']	-1° 52' [-1° 15' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	6° 20' [7° 10' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	639	644
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-33	-25
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-60 ~ 0	-50 ~ -20
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

### ■取り付け注意事項

- 減衰延長ダイヤル 150mm を同梱しております。フロント減衰調整ダイヤル延長用に使用します。  
取り付けにはアッパーマウント上部鉄製パネルと樹脂製サービスパネルに穴あけ加工が必要になります。  
※延長ダイヤルを取り付けない場合は加工の必要ありません。  
取り付けしない場合には減衰調整にショックアブソーバー取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

### ■特記事項

- マイナーチェンジ後の装着確認とれました。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>