

新商品のご案内

NUR-SPEC F-Ti

こだわりの LC500 専用オールチタン製エキゾーストシステム。

チタン素材ならではの軽量化のほか、熱による影響を最小限に抑え、耐食性にも優れるハイスpekモデル。

純正マフラーのバルブ用アクチュエーターを使用することで普段の音量は純正+αとしつつ、バルブ解放時には大迫力のエキゾーストサウンドを実現。

超軽量の総重量 約 8.0kg を実現(ノーマル重量:約 20.7kg)。

BLITZ AERO SPEED R-Concept と組み合わせるテールエンドは迫力のφ100 テール QUAD(4本出し)デザインを採用。



NUR-SPEC F-Ti / LC500
※画像の車両は AERO SPEED R-Concept リアディフューザーを同時装着しています。



NUR-SPEC F-Ti / LC500

■ 商品情報

| 商品名 | コード No. | JAN コード | 事前認証取得番号 | 材質 |
|---------------|---------|---------------|----------|-----|
| NUR-SPEC F-Ti | 67155 | 4959094671558 | 無し | チタン |

■ 仕様

| テール径 | メインパイプ径 | 分割数 | 音量 純正/BLITZ | 地上高※1/計測位置 | 重量 純正/BLITZ | サイレンサー構造 | 車検対応 |
|-------------|-------------|-----|----------------|-----------------|----------------|-----------|------|
| φ100-2.5R×4 | φ60×2-φ60×4 | 1 | 87dB / 90dB※1 | 158mm / フランジ部※2 | 20.7kg / 8.0kg | 特殊ストレート構造 | × |

※1: 過回転防止機能が働き規定の回転数で測定できないため、2850rpm で測定。
 ※2: 装着時、交換部分と路面とのクリアランスが一番小さい部分を記載しています。
 ノーマル車高時のデータを記載していますが、車両個体差のため記載データと異なる場合があります。予めご了承下さい

■ 適合車種情報

| メーカー | 車種名 | 年式 | 型式 | エンジン型式 | ミッション | 開発車両 | 備考 |
|-------|-------|----------|------------|---------|-------|-------|---|
| LEXUS | LC500 | 2017/04~ | DBA-URZ100 | 2UR-GSE | AT | LC500 | 競技車両専用、BLITZ リアディフューザー専用、純正マフラーバルブ用アクチュエーターの移設が必要 |

・競技車両専用品(車検非対応)となります。

・当製品の装着には BLITZ AERO SPEED R-Concept リアディフューザー(コード No.60301)の装着が必要です。

| 商品名 | コード No. | JAN コード | 備考 |
|--------------------------------|---------|---------------|--|
| AERO SPEED R-Concept リアディフューザー | 60301 | 4959094603016 | 材質:FRP、未塗装、白ゲルコート仕上げ、NUR SPEC FINISHER VSR / NUR SPEC F-Ti 専用品 |

発売日:2019年4月12日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>