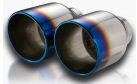


## 追加適合のご案内

鏡面仕上げによる上質な輝きと、高い耐久性を実現するオールステンレス SUS304 製マフラー「ニュルスペック」。「交換用マフラーの事前認証制度」取得済で、車検にも問題なく対応するブリッツが誇るエキゾーストシステムです。

### NÜR-SPEC VSR



チタンカラーのレーシーなテールデザイン



NÜR-SPEC VSR / 86(ZN6)

### NÜR-SPEC VS



鏡面仕上げのエレガントなテールデザイン



NÜR-SPEC VS / 86(ZN6)

#### ■ 商品情報

| 商品名          | 本体価格     | コード No. | JAN コード       | 事前認証取得番号         | 材質           | テールカラー |
|--------------|----------|---------|---------------|------------------|--------------|--------|
| NÜR-SPEC VSR | ¥108,000 | 62095V  | 4959094610953 | JQR20122054 FA20 | SUS304 ステンレス | チタンカラー |
| NÜR-SPEC VS  | ¥98,000  | 62095   | 4959094620952 | JQR20122054 FA20 | SUS304 ステンレス | 鏡面仕上げ  |

#### ■ 仕様

|     | テール径          | メインパイプ径   | 分割数 | 音量<br>純正/BLITZ | 地上高※1/計測位置        | 重量<br>純正/BLITZ  | サイレンサー構造 |
|-----|---------------|-----------|-----|----------------|-------------------|-----------------|----------|
| VSR | φ114.3-2.5R×2 | φ60-φ50×2 | 2   | 82dB / 90dB    | 130mm / フロントピース後部 | 18.5kg / 14.2kg | 隔壁構造     |
| VS  | φ114.3-2.5R×2 | φ60-φ50×2 | 2   | 82dB / 90dB    | 130mm / フロントピース後部 | 18.5kg / 14.2kg | 隔壁構造     |

※1: 装着時、交換部分と路面とのクリアランスが一番小さい部分を記載しています。  
ノーマル車高時のデータを記載していますが、車両個体差のため記載データと異なる場合があります。予めご了承下さい。

#### ■ 適合車種情報

| メーカー   | 車種名 | 年式       | 排ガス<br>記号 | 型式  | エンジン型式 | 備考   |
|--------|-----|----------|-----------|-----|--------|--|
| TOYOTA | 86  | 2019/04~ | 4BA       | ZN6 | FA20   | MC前後共通、MT/AT共通、<br>新制度適合                       |
| SUBARU | BRZ | 2019/04~ | 4BA       | ZC6 | FA20   | MC前後共通、MT/AT共通、<br>リヤバンパーガーニッシュ装着車共通、<br>新制度適合 |

- ・排ガス記号 4BA-モデルが追加適合となりました。
- ・純正同様の取り回しと隔壁構造サイレンサーを採用し、適度な音量と排気性能を両立。
- ・大口径φ114.3 テールで迫力のテールビューを実現。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>