

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
86	19/04-	ZN6	FA20	¥172,800	¥160,000	92467	4959094924678
SUBARU							
BRZ	19/04-	ZC6	FA20	¥172,800	¥160,000	92467	4959094924678



実際の製品と形状は異なる場合があります。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	4.0
スプリング自由長 mm	150	200
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-60~0	-60~-10
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リアショック上部トランクサイドパネルをカット(穴あけ)加工が必要になります。

■特記事項

- 純正での良さを残しつつさらにコントロール性、トラクション性能を上げる仕様になっています。
- フロントアッパーマウントは調整式ピロアッパーアッパーマウント採用でキャンバー調整が可能になります
- 開発時減衰力は街乗りでの快適性を重視した仕様になっていますが、減衰力を上げていくことでワインディングやミニサーキットなどの走行にも対応可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>