

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
MAZDA					
BONGO BRAVNY VAN	19/05-	TRH200M	1TR-FE	92514	4959094925149

※フロントの車高はトーションバーを調整して車高を下げています。



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	別体式	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
ローダウン	トーションバー調整	ローダウンブロック
車高ダウン量 mm	-	-40
備 考	ローダウンブロック, バンプストップ付属	

実際の製品と形状は異なる場合があります。

■取り付け注意事項

- フロント減衰力調整ダイヤルはタイヤハウス内のショック上部に配置されます。
- リア減衰力調整ダイヤルはショック上部車両側取り付け部分に配置されます。
- リアは付属ローダウンブロックを使用し、フロントの車高はトーションバーを緩めて車高を調整してください。

※車両全高が車検証記載寸法より 40mm 以上下がっていないことを確認してください

※ノーマル状態でも車検証記載寸法より全高が低い場合があるので注意してください

■特記事項

- ショックアブソーバーに加え、40mm ローダウンブロック、フロント/リアバンプストップ、フロントリバウンドストップを付属
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることでロール感を抑えて走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>