



事前予約受付のご案内 7月中旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
PIXIS VAN	17/11-	S331M	KF-VE, KF-DET	¥169,560	¥157,000	92501	4959094925019
SUBARU							
DIAS WAGON SAMBER	17/11-	S331N S331B	KF-VE, KF-DET	¥169,560	¥157,000	92501	4959094925019
DAIHATSU							
ATRAI WAGON HIJET CARGO	17/11-	S331G S331V	KF-VE, KF-DET	¥169,560	¥157,000	92501	4959094925019

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



フロント:-18mm ダウン / リア:-34mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	200	160
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60 ~ 0	-55 ~ -25
備 考	2WD 未確認	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	HIJET CARGO /	S331V / クルーズターボ“SA III”
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	530	480
レバー比 (Lever Ratio)	1.1	ショック:0.9 スプリング:1.1 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	165/55/15	165/55/15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 5.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)	15インチ × 5.0J インセット 45 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	160
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62	φ118.5 - (φ150) - φ95.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 01' [0.0 ± 1.0mm]	-0° 10' [3.0 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-2° 12' [0° 15' ± 0° 45']	-0° 16' [-1° 00' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	3° 57' [3° 48' ± 1° 00']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	578	591
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-18	-34
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-60 ~ 0	-55 ~ -25
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- フロント助手席側減衰力調整ダイヤルは、グローブボックスを開けると調整可能です。
- リア減衰力調整ダイヤルはショック上部車両側取り付け部分に配置されます。

■特記事項

- 軽バン特有のロール感・腰高感を抑えて、スポーティーな乗り心地になり、コーナリング性能を向上させることができます。
- 減衰力を上げることで、高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>