# **BL/TZ INFORMATION**

No. 2019-0127 2019/5/23 株式会社 ブリッツ

### 新商品のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット 幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、 ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種	年 式	型 式	エンジン型式	コード No.	JAN コード		
(Vehicle)	(Model Year)	(Model)	(E/G Model)	(Code No.)	(JAN Code)		
ТОУОТА							
HIACE	04/08-	TRH200V(K)					
		TRH211K,	1TR-FE,	92508	4959094925088		
		KDH200V(K),	2KD-FTV,				
		KDH201V(K),	1KD-FTV,				
		GDH201V,	1GD-FTV				
		GDH211K					







商品仕様				
	フロント	リア		
減衰力調整	32 段調整	32 段調整		
全長調整	0	0		
ショックアブソーバー構成	別体式	別体式		
正立式 or 倒立式	正立式	正立式		
アッパーマウント	純 正	強化ゴム		
ローダウン	_	-		
車高ダウン量 mm	_	_		
備考	ショックアブソーバーのみ			

発売日:2019年5月24日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066 詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。 http://www.blitz.co.jp/

## BL/TZ INFORMATION

#### 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

	確認車両データ			
	(Information on Verification Test Vehic	le)		
車名/型式/グレード	HIACE / TRH2	00V / スーパーGL		
(Vehicle Name/Model/Grade)	niace / Irnz	00V / <b>A-/\-</b> GL		
	フロント	リア		
	(Front)	(Rear)		
車 重[kg]	1060	710		
(Vehicle Weight)	1000	710		
レバー比	_	_		
(Lever Ratio)	_			
タイヤサイズ	225/50 R18	225/50 R18		
(Tire Size)	223/ 30 KT6			
ホイールサイズ	18インチ × 8.0J インセット 38	18インチ × 8.0J インセット 38		
(Wheel Size)	(INCHES) (INSET)	(INCHES) (INSET)		
	スプリングデータ			
	(Spring Data)			
スプリングバネレート[kgf/mm]				
(Spring Rate)	_	_		
スプリング自由長[mm]				
(Free Length of Spring)	_			
スプリング内径【】は外径				
(Spring Inner Diameter [Outer])	_	_		
	アライメントデータ			
	(Alignment Data)			
├─ 〔純正値〕	-°'[2.0 ± 2.0mm]	-°'[- ± -mm]		
(Toe [Stock Measurements])	[2.0 ± 2.0mm]	(- ± -mm)		
キャンバー 〔純正値〕	-°' (-0° 20' ± 0° 30')	-°' [-°' ± -°']		
(Camber [Stock Measurements])	(-0 20 ± 0 30 )	( ± )		
キャスター〔純正値〕	° ' C 0° 00' L 0° 00' ]			
(Caster [Stock Measurements])	$-^{\circ}$ ' (-2° 20' ± 0° 30')	_		
	車高データ			
	(Vehicle He	ight Data)		
地面~フェンダー[mm]				
(Ground~Fender[mm])	-	<del>-</del>		
純正からのダウン量[mm]				
(Difference from Stock [mm])	-	_		
車高調整範囲[mm]				
(Ride Height Adjustability [mm])	-	_		
( as Florgite / Injusticating ( !!!!!!)				
	加州会会 フェア (Damping Force Data)			
開発時減衰力				
(Damping Force during Development)	10	10		

#### ■取り付け注意事項

- ●フロント減衰力調整ダイヤルはタイヤハウス内のショック上部に配置されます。
- ●リア減衰力調整ダイヤルはショック上部車両側取り付け部分に配置されます。
- ●本製品はショックアブソーバーのみのキットになります。 ローダウンブロック(40mm)とバンプストップがセットになったキット(コード No.92514)も設定があります。

#### ■特記事項

●減衰力をあげることでロール感を抑えて走行時の安定性が向上します。