



事前予約受付のご案内 7月上旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
HONDA					
CIVIC TYPE R	15/12-	FK2	K20C	92385	4959094923855



フロント:-25mm ダウン / リア:-17mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	ピロ調整	純 正
パネレート kgf/mm	7.0	6.0
スプリング自由長 mm	170	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-53 ~ 0	-45 ~ -7
備 考	キャンセラー付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	CIVIC / FK2 /	TYPE R
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	900	480
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.0 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	235/35/19	235/35/19
ホイールサイズ (Wheel Size)	19インチ × 8.5J インセット 60 (INCHES) (INSET)	19インチ × 8.5J インセット 60 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	7.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	170	180
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - 【φ 115】 - φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 03' [0 ± 2.0mm]	+0° 18' [5.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 20' [-1° 00' ± 0° 30']	-1° 01' [-1° 00' ± 0° 20']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+7° 03' [7° 10' ± 0° 30']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	630	639
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-25	-17
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-53 ~ 0	-45 ~ -7
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	20	20

■取り付け注意事項

- フロントサスペンション交換時、ナックル・ハブの取り外しが必要になる場合があります。
- 調整式ピロアッパーマウントでキャンバー調整可能ですが、ボディ開口部が小さいため調整範囲が制限されます。
- 純正アダプティブ・ダンパー・システムは使用できなくなります。

純正サスペンションを取り外すことでメーター内にエラーが表示されます。キット付属のキャンセラーを取り付けてください。

■特記事項

- メーター内エラー表示を消すキャンセラーが同梱されています。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をさげることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>