

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUBARU							
WRX STI	19/06-	VAB	EJ20	¥172,800	¥160,000	92334	4959094923343



実際の製品と形状は異なる場合があります。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.0	6.0
スプリング自由長 mm	200	200
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-60 ~ 0	-40 ~ +15
備考	リアショック上部要内装加工	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- リアショック上部シャフトとトランク内装が干渉するため加工または取り外しが必要となります。

### ■特記事項

- ローダウンすることで純正車高でありがちなタイヤとフェンダー隙間の多さを改善し、ドレスアップにも効果を発揮します。
- フロントピロ調整式アッパーマウント採用でキャンバー調整が可能です。
- 純正ダンパーのコツコツとした硬い乗り心地を改善し、ストリートでの乗り心地を優先したセッティングとしています。  
また、純正ダンパーよりも車高を下げることでロール重心が下がりロール量も少なくなることで安定したコーナーリングを実現し、安心して運転することができます。
- 減衰力を変えることでワイディングやミニサーキットなどのスポーツ走行にも対応します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>