

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
PRIUS PHV	19/05-	ZVW52	2ZR-FXE	¥178,200	¥165,000	92368	4959094923688
PRIUS PHV GR SPORT							



実際の製品と形状は異なる場合があります。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	255
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-62 ~ 0	-52 ~ -20
備考	フロント延長ダイヤル取り付けに アッパーマウント上部鉄製パネル、 樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- 減衰延長ダイヤル 150mm を同梱しております。フロント減衰調整ダイヤル延長用に使用します。  
取り付けにはアッパーマウント上部鉄製パネルと樹脂製サービスパネルに穴あけ加工が必要になります。  
取り付けしない場合には減衰調整にショックアブソーバー取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整には  
ジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くとるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>