

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA							
CIVIC TYPE R	17/09-	FK8	K20C	¥226,800	¥210,000	92395	4959094923954



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	ピロ調整	強化ゴム
バネレート kgf/mm	12.0	10.0
スプリング自由長 mm	160	165
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-57 ~ 0	-45 ~ -8
備考	「SUSPENSION WARNING CANCELLER」付属	

フロント:-30mm ダウン / リア:-30mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2019年7月11日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	CIVIC / FK8 /	TYPE R
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	860	530
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9    スプリング:1.1 (Shock Absorber)    (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	265/35/18	265/35/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 9.5J インセット 35 (INCHES)    (INSET)	18インチ × 9.5J インセット 35 (INCHES)    (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	12.0	10.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	160	165
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ62	φ62 - 【φ130】 - φ62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 06' [0 ± 2.0mm]	+0° 06' [2.5 ± 1.5mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-3° 31' [-1° 20' ± 0° 30']	-2° 39' [-1° 30' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+7° 15' [8° 00' ± 0° 30']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	646	650
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-30	-30
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-57 ~ 0	-45 ~ -8
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	20

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルはタイヤハウス内ショック上部に配置されます。
- 純正可変ダンパシステムは使用できなくなります。  
純正サスペンションを取り外すことでメーター内にエラーが表示されます。  
キット付属の「SUSPENSION WARNING CANCELLER」を取り付けてください。  
※このキャンセラーは可変ダンパシステムエラーを車両メーター上に  
表示しないようにするための製品です。  
可変ダンパシステムコントロールユニット内の内部エラーを完全に  
消すことはできません。  
装着することにより故障診断機が使用できない場合があります。



### ■特記事項

- 調整式ピロアッパーマウント採用でフロントキャンバー調整が可能です。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力変えることで、街乗り～ワインディング～サーキット幅広いシチュエーションで使用可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>