

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
LEXUS					
RC F	19/05-	USC10	2UR-GSE	92350	4959094923503



フロント:-24mm ダウン / リア:-18mm ダウン



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	9.0	8.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-85 ~ 0	-35 ~ 0
備考	延長ダイヤル 200mm 付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	RC F / USC10 / Carbon Exterior package	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	960	800
レバー比 (Lever Ratio)	1.3	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	255/35/19	275/35/19
ホイールサイズ (Wheel Size)	19インチ × 9.0J インセット 50 (INCHES) (INSET)	19インチ × 10.0J インセット 41 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	9.0	8.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	220
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 02' [0.0 ± 2.0mm]	+0° 09' [3.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 10' [-0° 30' ± 0° 45']	-1° 56' [-1° 30' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	-7° 33' [7° 40' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	675	685
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-24	-18
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-85 ~ 0	-35 ~ 0
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	20	20

■取り付け注意事項

- リア減衰延長ダイヤル 200mm を同梱しております。取り付けにはトランク内装の加工が必要になります。
※減衰ダイヤルは取り付けしなくても問題はありませんが、減衰を変える際は、トランク内装の脱着が必要になります。
- 純正 AVS 装着車にも取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません ※チェックランプ等は点灯しません。
- フロントアッパサスペンショントゥーカウルブレース SUB-ASSY(フロントショック上部の黒いカウル)は、そのまま取り付けても、減衰力調整は可能です。
※取り外した場合、フロントサスペンションアッパトゥーカウル ブレースは取り付けできません。

■特記事項

- マイナーチェンジ後の装着確認とれました。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで、高速走行などのハードな走りでも安定した乗り心地を可能にします

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>