

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
CR-V	18/08-	RW1,RW2,	L15B	92510	4959094925101



フロント:-54mm ダウン / リア:-54mm ダウン



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	200	200
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-115 ~ 0	-80 ~ -40
備考	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2019年7月30日(火)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)			
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	CR-V /	RW2 /	EX Masterpiece
	フロント (Front)		リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	940		740
レバー比 (Lever Ratio)	1.0		ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	235/60/18		235/60/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)		18インチ × 7.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)			
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0		6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200		200
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 104.5 - φ 62.5		φ 62 - (φ 115) - φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)			
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 04' [0 ± 2.0mm]		-0° 02' [3.5 +1.0,-2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-0° 41' [-0° 12' ± 0° 30']		-2° 28' [-1° 12' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	5° 39' [5° 04' ± 0° 30']		-
車高データ (Vehicle Height Data)			
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	754		753
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-54		-54
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-115 ~ 0		-80 ~ -40
減衰力データ (Damping Force Data)			
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16		16

■取り付け注意事項

- リアの減衰力調整ダイヤルは、ホイールハウス内にある為減衰力調整の際はタイヤの脱着が必要になる場合があります。
- 車高調整範囲は RW2 のデータになります。

■特記事項

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- SUV 特有の腰高感、ロール感が車高を下げることで押さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>