



株式会社 ブリッツ

事前予約受付のご案内 10月上旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MITSUBISHI					
OUTLANDER PHEV	13/01-	GG2W, GG3W	4B11, 4B12	92504	4959094925040



フロント:-46mm ダウン / リア:-50mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	6.0	7.0
スプリング自由長 mm	220	200
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-105 ~ 0	-95 ~ -20
備 考	減衰延長ダイヤル取り付けに 要ボディ加工	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

※商品写真は実際の商品と異なる場合があります。

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	OUTLANDER PHEV / GG3W /	G
	フロント (Front)	リア (Rear)
車 重[kg] (Vehicle Weight)	1020	870
レバー比 (Lever Ratio)	1.1	1.2
タイヤサイズ (Tire Size)	225/55/18	225/55/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 38 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 38 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	7.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	200
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 65.5 - φ 62.5
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 06' [1.0 ± 2.0mm]	+0° 04' [3.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-2° 21' [+0° 20' ± 0° 30']	-2° 11' [-0° 30' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+3° 04' [+2° 35' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	729	728
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-46	-50
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-105 ～ 0	-95 ～ -20
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	20	20

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整部はボディで覆われた箇所になります。取り付けするだけであれば、加工は伴いませんが、キット付属の延長ダイヤルを取り付ける際は、ボディ(鉄板)部分への穴あけ加工が必要になります。
なお、加工せずに取り付けた場合、リア減衰力調整には、リアショックの脱着が必要になります。
- 車高調整範囲は GG3W のデータになります。
- ビルシュタインサスペンション仕様車未確認。

■特記事項

- 純正の安定感も残したまま、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- SUV 特有の腰高感、ロール感が車高を下げることで押さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



特記事項

・調整ダイヤル装着には、ラゲッジスペース内の内張りの加工が必要となります。

・

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>