



事前予約受付のご案内 10月下旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 税込価格 (MSRP w/tax) | 本体価格 (MSRP) | コードNo. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------|
| NISSAN | | | | | | | |
| GT-R | 11/11- | R35 | VR38DETT | ¥216,000 | ¥200,000 | 92523 | 4959094925231 |



フロント:-8mm ダウン / リア:-10mm ダウン

| 商品仕様 | | |
|--------------|----------------|-----------|
| | フロント | リア |
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | コイルオーバー |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 強化ゴム | 強化ゴム |
| バネレート kgf/mm | 14.0 | 8.0 |
| スプリング自由長 mm | 200 | 260 |
| スプリングタイプ※ | ST | ST |
| 車高調整範囲 mm | -33 ~ +10 | -48 ~ +10 |
| 備考 | 100mm 延長ダイヤル付属 | |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

※商品写真は実際の商品と異なる場合があります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| 確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle) | | |
|---|---|--|
| 車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade) | GT-R / R35 / | Black edition |
| | フロント (Front) | リア (Rear) |
| 車重[kg] (Vehicle Weight) | 960 | 800 |
| レバー比 (Lever Ratio) | 1.0 | 1.0 |
| タイヤサイズ (Tire Size) | 255/40/20 | 285/35/20 |
| ホイールサイズ (Wheel Size) | 20インチ × 9.5J インセット 45 (INCHES) (INSET) | 20インチ × 10.5J インセット 25 (INCHES) (INSET) |
| スプリングデータ (Spring Data) | | |
| スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate) | 14.0 | 8.0 |
| スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring) | 200 | 260 |
| スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】) | φ 62 | φ 62 |
| アライメントデータ (Alignment Data) | | |
| トー [純正值] (Toe [Stock Measurements]) | +0° 04' [1.7 ± 1.2mm] | +0° 05' [1.9 ± 1.7mm] |
| キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements]) | -2° 07' [-1° 30' ± 0° 10'] | -2° 26' [-1° 25' ± 0° 10'] |
| キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements]) | +6° 30' [+6° 00' ± 0° 30'] | - |
| 車高データ (Vehicle Height Data) | | |
| 地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm]) | 717 | 717 |
| 純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm]) | -8 | -10 |
| 車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm]) | -33 ~ +10 | -48 ~ +10 |
| 減衰力データ (Damping Force Data) | | |
| 開発時減衰力 (Damping Force during Development) | 16 | 16 |

■取り付け注意事項

- 延長ダイヤル取り付けに内装の穴あけ加工が必要になります。
- 車高調整範囲は 2017 年モデルのデータになります。

■特記事項

- フロントロアブラケットの形状変更・新規開発し、11/11 以降のモデルにも対応可能になりました。
- スプリングバネレート、ショックアブソーバーの減衰力を見直しました。
- 減衰力変えることで、街乗り～ワインディング～サーキット幅広いシチュエーションで使用可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>