



事前予約受付のご案内 10月下旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
GT-R	11/11-	R35	VR38DETT	92523	4959094925231



フロント:-8mm ダウン / リア:-10mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	14.0	8.0
スプリング自由長 mm	200	260
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-33 ~ +10	-48 ~ +10
備考	100mm 延長ダイヤル付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

※商品写真は実際の商品と異なる場合があります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	GT-R / R35 /	Black edition
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	960	800
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	1.0
タイヤサイズ (Tire Size)	255/40/20	285/35/20
ホイールサイズ (Wheel Size)	20インチ × 9.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	20インチ × 10.5J インセット 25 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	14.0	8.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	200	260
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 04' [1.7 ± 1.2mm]	+0° 05' [1.9 ± 1.7mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-2° 07' [-1° 30' ± 0° 10']	-2° 26' [-1° 25' ± 0° 10']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+6° 30' [+6° 00' ± 0° 30']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	717	717
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-8	-10
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-33 ~ +10	-48 ~ +10
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- 延長ダイヤル取り付けに内装の穴あけ加工が必要になります。
- 車高調整範囲は 2017 年モデルのデータになります。

■特記事項

- フロントロアブラケットの形状変更・新規開発し、11/11 以降のモデルにも対応可能になりました。
- スプリングバネレート、ショックアブソーバーの減衰力を見直しました。
- 減衰力変えることで、街乗り～ワインディング～サーキット幅広いシチュエーションで使用可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>