



事前予約受付のご案内 10月下旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
DAYZ	19/03-	B43W,B44W, B45W	BR06, BR06-SM21 (Turbo/NA)	92527	4959094925279
MITSUBISHI					
eK X	19/03-	B34W,B35W	BR06 (Turbo/NA)	92527	4959094925279
eK WAGON		B33W			



商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	2.4
スプリング自由長 mm	180	210
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-60 ~ -20
備考	2WD 専用	

フロント:-40mm ダウン / リア:-35mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	eK X / B35W / T	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	550	310
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.0 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	165/55/15	165/55/15
ホイールサイズ (Wheel Size)	15インチ × 4.5J インセット 46 (INCHES) (INSET)	15インチ × 4.5J インセット 46 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	2.4
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	180	210
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 110) - φ 55
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 02' [1.0 ± 2.0mm]	+0° 24' [3.0 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 09' [-0° 50' ± 0° 45']	-1° 05' [-1° 15' ± 0° 30']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 24' [+4° 05' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	570	577
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-40	-35
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-70 ~ 0	-60 ~ -20
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- リア延長ダイヤル取り付けには、内装パネルの穴あけ加工が伴います。
なお、延長ダイヤルを取り付けなくても問題ありませんが、減衰力を調整する際、内装パネルの脱着が必要になります。
- 車高調整範囲は B35W のデータになります。

■特記事項

- スポーティーに、また快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- 軽トールワゴン特有の腰高感、ロール感が車高を下げることで抑さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>