先行予約情報 BLITZ Pre-orders Information

No. 2019-0227
2019/8/2

株式会社 ブリッツ

事前予約受付のご案内 10 月下旬発売予定

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
RAV4	19/04-	MXAA52,MXAA54 AXAH52,AXAH54	M20A-FKS, A25A-FXS	92532	4959094925323

フロント：-45mm ダウン ／ リア：-46mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	230
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-95 ～ 0	-80 ～ -30
備　　考	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST：ID62 ストレートスプリング」、「BS：樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

確 認 車 両 デ ー タ

本製品は以下の車両で確認を行いました。
数値は弊社での実測値です。
車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	RAV4 / AXAH54 / HYBRID G	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車　重〔kg〕 (Vehicle Weight)	970	740
レバー比 (Lever Ratio)	1.1	ショック:0.9 (Shock Absorber)　スプリング:1.2 (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	225/60/18	225/60/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 35 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 35 (INCHES) (INSET)
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングレート〔kgf/mm〕 (Spring Rate)	6.0	6.0
スプリング自由長〔mm〕 (Free Length of Spring)	220	230
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ62	φ62 - (φ115) - φ62
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー　〔純正値〕 (Toe〔Stock Measurements〕)	-0° 04'〔2.5 ± 2.0mm〕	+0° 07'〔2.6 ± 2.0mm〕
キャンバー〔純正値〕 (Camber〔Stock Measurements〕)	-1° 38'〔-0° 20' ± 0° 45'〕	-2° 27'〔-1° 05' ± 0° 45'〕
キャスター〔純正値〕 (Caster〔Stock Measurements〕)	+5° 11'〔+5° 00' ± 0° 45'〕	-
	車高データ (Vehicle Height Data)	
地面～フェンダー〔mm〕 (Ground～Fender〔mm〕)	760	755
純正からのダウン量〔mm〕 (Difference from Stock〔mm〕)	-45	-46
車高調整範囲〔mm〕 (Ride Height Adjustability〔mm〕)	-95 ～ 0	-80 ～ -30
	減衰力データ (Damping Force Data)	
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項
●リアの減衰力調整ダイヤルは、ホイールハウス内にある為減衰力調整の際はタイヤの脱着が必要になる場合があります。
●車高調整範囲は AXAH54 のデータになります。

■特記事項
●SUV 特有の腰高感、ロール感が車高を下げることで押さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
●乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
●減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。
●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/