

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
JIMNY	18/07-	JB64W	R06A	92524	4959094925248



フロント: +30mm アップ / リア: +25mm アップ

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	別体式	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	2.3	3.0
スプリング自由長 mm	300	240/255
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	0 ~ +40	-5 ~ +35
備考	リフトアップ仕様	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2019年8月8日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	JIMNY / JB64W / XC(4AT)	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	570	470
レバー比 (Lever Ratio)	ショック:0.9 スプリング:1.0 (Shock Absorber) (Spring)	ショック:0.9 スプリング:1.0 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	175/80/16	175/80/16
ホイールサイズ (Wheel Size)	16インチ × 5.5J インセット 22 (INCHES) (INSET)	16インチ × 5.5J インセット 22 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングパネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	2.3	3.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	300	RL:240 RR:255
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ86.5 - 【φ110】 - φ85	φ86.5 - 【φ110】 - φ83
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 01' [IN4.0 ± 2.0mm]	+0° 01' [IN0.0 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	+0° 17' [+0° 30' ± 1° 00']	-0° 04' [0° 00' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+0° 08' [1° 55' ± 1° 00']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	815	826
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	+30	+25
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	0 ~ +40	-5 ~ +35
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	20

■取り付け注意事項

- フロント・リア減衰力調整ダイヤルはタイヤハウス内ショック上部に配置されます。
- リアショック全長を伸ばすとハイトセンサやブレーキホースの破損につながりますのでご注意ください。

■特記事項

- リフトアップ仕様。ダウン仕様も開発中です。
- リフトアップしても高速道路などで不安定にならないように減衰力をセッティングしました。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>