

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
COROLLA SPORT	18/06-	NRE214H	8NR-FTS	92512	4959094925125



フロント:-28mm ダウン / リア:-36mm ダウン



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	4.0	4.0
スプリング自由長 mm	220	240
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80 ~ 0	-80 ~ -25
備考		-

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ (Information on Verification Test Vehicle)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	COROLLA SPORT / NRE214H /	GZ
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	850	550
レバー比 (Lever Ratio)	1.2	ショック:0.9 スプリング:1.3 (Shock Absorber) (Spring)
タイヤサイズ (Tire Size)	225/40/18	225/40/18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 8.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)	18インチ × 8.0J インセット 40 (INCHES) (INSET)
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	4.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	240
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 05' [1.4 ± 2.0mm]	+0° 12' [1.8 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-2° 06' [+0° 01' ± 0° 45']	-0° 54' [-0° 43' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+6° 37' [6° 41' ± 0° 45']	-
車高データ (Vehicle Height Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	672	669
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-28	-36
車高調整範囲[mm] (Ride Height Adjustability [mm])	-80 ~ 0	-80 ~ -25
減衰力データ (Damping Force Data)		
開発時減衰力 (Damping Force during Development)	16	16

■取り付け注意事項

- 4WD の適合取れました。
- アッパーマウント上部鉄製パネルに穴あけ加工が必要になります。
穴あけ加工をしない場合には、減衰調整時にショックアブソーバー取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- 純正 AVS 装着車に取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません。

■特記事項

- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。
- 次世代型 Toyota Safety Sense 搭載車で確認を行い、動作を確認しております。
※安全装置の動作を保証するものではありません。ご了承ください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>