



事前予約受付のご案内 10月下旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
<b>SUZUKI</b>							
JIMNY	18/07-	JB64W	R06A	¥158,760	¥147,000	92525	4959094925255



フロント:-35mm ダウン / リア:-40mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	別体式	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	強化ゴム
バネレート kgf/mm	2.3	2.5
スプリング自由長 mm	250	200/215
スプリングタイプ※	BS	BS
車高調整範囲 mm	-50 ~ -13	-55 ~ -18
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



**確認車両データ**

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。  
 車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。  
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。  
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	2.3	2.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	250	RL:200 RR:215
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 86.5 - 【φ 110】 - φ 85	φ 86.5 - 【φ 110】 - φ 83
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	754	764
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-35	-40
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-50 ~ -13	-55 ~ -18
レバー比 (Lever Ratio)	ショック:0.9 (Shock Absorber)	スプリング:1.0 (Spring)
	ショック:0.9 (Shock Absorber)	スプリング:1.0 (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	JIMNY / JB64W / XC(4AT)	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	570	470
タイヤサイズ (Tire Size)	175/80 R16	175/80 R16
ホイールサイズ (Wheel Size)	16インチ × 5.5J インセット 22 (INCHES) (INSET)	16インチ × 5.5J インセット 22 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 04' [IN4.0 ± 2.0mm]	-0° 04' [IN0.0 ± 5.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	+0° 27' [+0° 30' ± 1° 00']	-0° 06' [0° 00' ± 1° 00']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+4° 48' [1° 55' ± 1° 00']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントアーム付け根 [170mm]	

■取り付け注意事項

- フロント・リア減衰力調整ダイヤルはタイヤハウス内ショック上部に配置されます。
- リアショック全長を伸ばすとハイトセンサやブレーキホースの破損につながりますのでご注意ください。

■特記事項

- リフトアップ仕様(コード No.92524)も発売中です。
- 純正にあるロール感を抑えたセッティングにしました。
- 減衰力を高くしていくとスポーティーに、低くしていくとコンフォートな乗り心地に調整できます。

**【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066**

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

**<http://www.blitz.co.jp/>**