



事前予約受付のご案内 10月下旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
<b>TOYOTA</b>							
PIXIS EPOCH	17/05-	LA350A	KF	¥169,560	¥157,000	92519	4959094925194
<b>SUBARU</b>							
PLEO+	17/05-	LA350F	KF	¥169,560	¥157,000	92519	4959094925194
<b>DAIHATSU</b>							
MIRA e:S	17/05-	LA350S	KF	¥169,560	¥157,000	92519	4959094925194



フロント:-47mm ダウン / リア:-32mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リ ア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	3.0	2.2
スプリング自由長 mm	220	215
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75 ~ 0	-45 ~ -15
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification・vehicle information)		
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	3.0	2.2
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	215
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter【Outer】)	φ62	φ78.5 - 【φ110】 - φ52.5
減衰力データ (Damping Force Data)		
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
セッティングデータ (Damping Force Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	570	565
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-47	-32
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-75 ~ 0	-45 ~ -15
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9      スプリング:1.1 (Shock Absorber)      (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	MIRA e:S / LA350S /	X SAⅢ
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	430	240
タイヤサイズ (Tire Size)	155/65 R14	155/65 R14
ホイールサイズ (Wheel Size)	14インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	14インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	+0° 03' [0.0 ± 2.0mm]	+0° 05' [3.5 ± 3.3mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 04' [-0° 11' ± 0° 45']	-0° 48' [-0° 45' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 32' [+5° 10' ± 1° 00']	-
最低地上高データ (Vehicle Height Data)		
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントメンバー下マフラーパイプ [106mm]	

■取り付け注意事項

- フロント・リア共に純正アッパーマウントを使用します。

■特記事項

- 純正のロール感を抑え、よりスポーティーに、より快適な乗り心地にも調整できるようにしました。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を上げることで高速走行時の安定性が向上します。
- 減衰力を下げることで、街乗り、低速時の固さを軽減し乗り心地が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>