BLITZ INFORMATION

No. 2019-0262
2019/9/10
株式会社 ブリッツ

追加適合のご案内

Thro Con
THROTTLE CONTROLLER

【 特徴 】

- 液晶に新開発の VA 方式を採用し、高コントラスト、高視野角を実現し、視認性が大幅に向上した【Thro Con】。
- アクセルポジションセンサーはコネクターオン設計。別途＋12V 電源接続のみの簡単取付け。
- アクセル開度、経過時間より制御 MAP を自動選択する『AUTO モード』が 5 モード、燃費重視の『ECO モード』が 5 モード、段付きのないスムーズな加速を目指したノーマル＋αの『SPORT モード』が 10 モードの全 20 モードを搭載。
- 『AUTO』『ECO』『SPORT』の 20 モードの中から 5 つモードを選定し、通常よく使用するモードだけを選択できるようにするシンプルモードを搭載。
- バーグラフ表示に加え、デジタル数値表示での出力側のアクセル開度を数値表示する機能を搭載。
- アクセル開度により、エコドライブの目安となるワーニング機能を搭載。アクセル開度 30%～90%の範囲で、10%単位での設定が可能。
- 『リバースキャンセルハーネス』を標準装備し、リバースギアに入れた際に自動的にノーマル復帰するセーフティ機能を標準搭載。
- 通常の 20 モードのほか、スクランブルスイッチ（別売）を接続することで、スクランブルモードが使用可能。
  スクランブル時間を『30 秒』、『180 秒』、『常時』の 3 つの設定から選択が可能。
- 車両に標準搭載されているアイドリングストップやスポーツモード等の機能をエンジン始動時から切り替えることができる『スタートコントロールシステム（SCS）』機能を搭載。エンジン始動時からアイドリングストップのキャンセル、スポーツモードへの切り替えが可能となり、煩わしいスイッチ操作が不要となります。（オプションの接続ハーネスが必要です。）

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/

BLITZ INFORMATION

適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
MAZDA					
MAZDA6 SEDAN	19/08-	GJ2FP, GJ2AP	SH-VPTR	ディーゼル, <アドバンスト SCBS> 搭載車対応	BTSG4
MAZDA6 WAGON	19/08-	GJ2FW, GJ2AW	SH-VPTR	ディーゼル, <アドバンスト SCBS> 搭載車対応	BTSG4
HONDA					
N-WGN	19/08-	JH3, JH4	S07B (Turbo/NA)	<Honda SENSING> 搭載車対応	BTSP2
N-WGN カスタム (N-WGN CUSTOM)	19/08-	JH3, JH4	S07B (Turbo/NA)	<Honda SENSING> 搭載車対応	BTSP2

商品情報		
コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)	備考
BTSG4	4959094155430	
BTSP2	4959094155461	

※ 本製品は車両の最大出力が変化するものではありません。
※ 加速感やレスポンス向上といった体感的なものは感じ方に個人差があります。
※ 本製品は電子制御スロットルを純正で採用している車両にしか装着できません。

その他の適合情報に関しては、下記BLITZ POWER SITEもしくはサポートセンターまでお問い合わせください。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/