



事前予約受付のご案内 12月下旬発売予定



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
SERENA e-POWER	18/03-	HC27,HFC27	HR12-EM57	92533	4959094925330



フロント:-26mm ダウン / リア:-11mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	5.0	7.0
スプリング自由長 mm	220	185
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-110 ~ 0	-40 ~ -10
備考	e-POWER 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

※商品写真は実際の商品と異なる場合があります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>



確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	5.0	7.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	185
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62.5 - (φ 120) - φ 59.5
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 【開発時減衰】 (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	672	671
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-26	-17
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-110 ~ 0	-40 ~ -10
レバー比 (Lever Ratio)	1.1	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	SERENA e-POWER / HFC27 / e-POWER Highway STAR V	
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	990	780
タイヤサイズ (Tire Size)	215/40 R18	215/40 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 48 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 48 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー 【純正值】 (Toe [Stock Measurements])	+0° 04' [2.0 ± 1.5mm]	+0° 07' [4.0 ± 3.9mm]
キャンバー 【純正值】 (Camber [Stock Measurements])	-1° 16' [-0° 28' ± 0° 45']	-1° 40' [-1° 25' ± 0° 30']
キャスター 【純正值】 (Caster [Stock Measurements])	+5° 27' [+5° 17' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所【数値mm】 (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	マフラータイコ前側 [100mm]	

■取り付け注意事項

- 特になし

■特記事項

- ノーマル時の車高の高さによるロール感と腰高感を抑えて安定した乗り心地とコーナリング性能を向上させました。
- 2 列目、3 列目の使用を想定したセッティングにして、減衰力を変えることでさらにお好みのセッティングが可能です。
- 同一車線自動運転技術「プロパイロット」装着車で確認し、正常動作も確認しております。
車高が下がることにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサーなどの認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>