BLITZ INFORMATION

No. 2019-0300
2019/9/27
株式会社 ブリッツ

新商品のご案内

DAMPER ZZ-R

全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車　種 (Vehicle)	年　式 (Model Year)	型　式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
SUZUKI					
ALTO	14/12-	HA36S,HA36V	R06A(NA)	92535	4959094925354

商品仕様		
	フロント	リ　ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純　正	純　正
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	140	130
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75 ～ 0	-60 ～ -30
備　　考	2WD 専用 100mm 延長ダイヤル付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型　専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
※上記写真と実際の商品が異なる場合があります。

■取り付け注意事項
●リア減衰延長ダイヤル　100mm　を同梱しております。取り付けにはリア内装の加工が必要になります。
●車高調整範囲は参考値となります。

■特記事項
●キットに純正ベアリングが付属しており、別途購入せずに車両へ取り付け可能です。
●純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
●車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
●減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

発売日:2019 年 9 月 30 日(月)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066
詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。
http://www.blitz.co.jp/