

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
ALTO	14/12-	HA36S,HA36V	R06A(NA)	92536	4959094925361



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	140	120
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75 ~ 0	-43 ~ -23
備考	4WD 専用 100mm 延長ダイヤル付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

※上記写真と実際の商品が異なる場合があります。

■取り付け注意事項

- リア減衰延長ダイヤル 100mm を同梱しております。取り付けにはリア内装の加工が必要になります。
- 車高調整範囲は参考値となります。

■特記事項

- キットに純正ベアリングが付属しており、別途購入せずに車両へ取り付け可能です。
- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

発売日:2019年9月30日(月)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>