

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
LEXUS					
RX	19/08-	AGL20W,AGL25W GYL20W,GYL25W	8AR-FTS, 2GR-FXS	92365	4959094923657



フロント:-32mm ダウン / リア:-40mm ダウン



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	7.0	7.0
スプリング自由長 mm	220	185
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-85 ~ 0	-75 ~ -30
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
スプリングデータ (Spring Data)		
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	7.0	7.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	185
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 119.5 - φ 119.5
減衰力データ (Damping Force Data)		
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [18]	32 [16]
セッティングデータ (Damping Force Data)		
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	792	792
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-32	-40
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-85 ~ 0	-75 ~ -30
レバー比 (Lever Ratio)	1.1	ショック:0.9 スプリング:1.2 (Shock Absorber) (Spring)
テスト車両情報 (Test vehicle information)		
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	RX / AGL25W /	RX300 "F SPORT"
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	1160	840
タイヤサイズ (Tire Size)	235/55 R20	235/55 R20
ホイールサイズ (Wheel Size)	20インチ × 8.0J インセット 30 (INCHES) (INSET)	20インチ × 8.0J インセット 30 (INCHES) (INSET)
アライメントデータ (Alignment Data)		
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 04' [1.0 ± 2.0mm]	+0° 01' [0.0 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-3° 12' [-0° 40' ± 0° 45']	-1° 45' [-0° 35' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+2° 27' [+2° 45' ± 0° 45']	-
最低地上高データ (Vehicle Height Data)		
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フューエルタンク プロテクタ [160mm]	

■取り付け注意事項

- マイナーチェンジ後車両の適合取れました。
- 減衰延長ダイヤル 300mm を同梱しております。フロント減衰調整ダイヤル延長用に使用します。
取り付けしない場合には減衰調整にショックアブソーバー取り外しが必要になります。
- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはジャッキアップまたはホイール取り外しが必要な場合があります。
- 純正 AVS 装着車に取り付け可能ですが、AVS 機能の使用はできません。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感と純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- バンプストロークに加え、リバンプストロークも多くなるようにセッティングし、しなやかな乗り心地を実現しました。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>