

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
<b>MAZDA</b>					
FLAIR WAGON	18/02-	MM53S	R06A (Turbo/NA)	92529	4959094925293
FLAIR WAGON CUSTOM STYLE					
FLAIR WAGON TOUGH STYLE	18/12-				
<b>SUZUKI</b>					
SPACIA	17/12-	MK53S	R06A (Turbo/NA)	92529	4959094925293
SPACIA CUSTOM					
SPACIA GEAR	18/12-				



フロント:-23mm ダウン / リア:-24mm ダウン

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
バネレート kgf/mm	4.0	2.5
スプリング自由長 mm	140	150
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70 ~ 0	-30 ~ -10
備考	延長ダイヤル付属、4WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2019年10月17日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	4.0	2.5
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	140	150
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 100.5 - (φ 125) - φ 80
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 【開発時減衰】 (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	593	598
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-23	-24
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-70 ~ 0	-30 ~ -10
レバー比 (Lever Ratio)	1.0	ショック:0.9      スプリング:1.1 (Shock Absorber)      (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	SPACIA GEAR / MK53S /	HYBRID XZ Turbo
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	540	400
タイヤサイズ (Tire Size)	155/65/14	155/65/14
ホイールサイズ (Wheel Size)	14インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)	14インチ × 4.5J インセット 45 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー 【純正值】 (Toe [Stock Measurements])	+0° 05' [1.0 ± 1.0mm]	+0° 07' [0.0 ± 5.0mm]
キャンバー 【純正值】 (Camber [Stock Measurements])	-0° 17' [-0° 00' ± 1° 00']	-0° 14' [0° 00' ± 1° 00']
キャスター 【純正值】 (Caster [Stock Measurements])	+4° 24' [-4° 20' ± 2° 00']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所【数値mm】 (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	フロントメンバー(真ん中ボルト) [121mm]	

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルは内装の加工なく取り付けできますが、キット付属の延長ダイヤルを取り付けの際は、ショック上部の内装に穴あけ加工が伴います。

(延長ダイヤルを取り付けない場合、減衰力を調整する際に、内装の脱着が必要になります。)

- 車高調整範囲は SPACIA GEAR のデータになります。

### ■特記事項

- 軽ハイトワゴン特有の腰高感と純正のロール感を抑え、しなやかで、スポーティーな乗り心地になります。
- 車高を下げることで、スタイリッシュなフォルムを実現させるとともに、車両の重心が下がりコーナリング性能を向上させることができます。
- 32段階ある減衰力を調整することで、市街地～高速道路まで様々なシチュエーションに対応可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>