

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA							
RAV4	19/04-	MXAA52,MXAA54 AXAH52,AXAH54	M20A-FKS, A25A-FXS	¥187,000	¥170,000	92532	4959094925323



フロント:-45mm ダウン / リア:-46mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
パネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	230
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-95 ~ 0	-80 ~ -30
備考	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2019年10月17日(木)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装備部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

DAMPER仕様・車両情報 (DAMPER specification, vehicle information)		
	スプリングデータ (Spring Data)	
スプリングバネレート[kgf/mm] (Spring Rate)	6.0	6.0
スプリング自由長[mm] (Free Length of Spring)	220	230
スプリング内径【】は外径 (Spring Inner Diameter 【Outer】)	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
	減衰力データ (Damping Force Data)	
減衰力調整 [開発時減衰] (Damping force adjustment)	32 [16]	32 [16]
	セッティングデータ (Damping Force Data)	
地面～フェンダー[mm] (Ground～Fender [mm])	760	755
純正からのダウン量[mm] (Difference from Stock [mm])	-45	-46
最大車高調整範囲[mm] (Maximum height adjustment range [mm])	-95 ~ 0	-80 ~ -30
レバー比 (Lever Ratio)	1.1	ショック:0.9      スプリング:1.2 (Shock Absorber)      (Spring)
	テスト車両情報 (Test vehicle information)	
車名/型式/グレード (Vehicle Name/Model/Grade)	RAV4	AXAH54 / HYBRID G
	フロント (Front)	リア (Rear)
車重[kg] (Vehicle Weight)	970	740
タイヤサイズ (Tire Size)	225/60 R18	225/60 R18
ホイールサイズ (Wheel Size)	18インチ × 7.0J インセット 35 (INCHES) (INSET)	18インチ × 7.0J インセット 35 (INCHES) (INSET)
	アライメントデータ (Alignment Data)	
トー [純正值] (Toe [Stock Measurements])	-0° 04' [2.5 ± 2.0mm]	+0° 07' [2.6 ± 2.0mm]
キャンバー [純正值] (Camber [Stock Measurements])	-1° 38' [-0° 20' ± 0° 45']	-2° 27' [-1° 05' ± 0° 45']
キャスター [純正值] (Caster [Stock Measurements])	+5° 11' [+5° 00' ± 0° 45']	-
	最低地上高データ (Vehicle Height Data)	
最低地上高場所 [数値mm] (Minimum ground elevation [Numerical data mm])	マフラータイコ前側(2個目) [141mm]	

### ■取り付け注意事項

- リアの減衰力調整ダイヤルは、ホイールハウス内にある為減衰力調整の際はタイヤの脱着が必要になる場合があります。
- 車高調整範囲は AXAH54 のデータになります。

### ■特記事項

- SUV 特有の腰高感、ロール感が車高を下げることで押さえられ、コーナリング性能を向上させることができます。
- 乗車人数に応じ、減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。
- 減衰力を高くすることで高速走行時の安定性が向上します。
- 車高を低くすることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>